

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:

Datum verzoek: 16 februari 2017
Contactpersoon: de heer ing. R.H. van Trigt
Telefoon: 06-20 41 73 25

Gemeente:

Datum besluit:
Contactpersoon:
Telefoon:

Akoestisch adviseur: Antea Group Nederland B.V.

Datum advies: 11 november 2016
Kenmerk advies: 403787.03, revisie 02
Contactpersoon: E.C. van der Sanden
Telefoon: 06-22 79 05 61

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

- | | |
|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 1 Wgh |
| <input type="radio"/> woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 2 Wgh |
| <input type="radio"/> agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 4 Wgh |

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

- | | |
|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg) | artikel 83, lid 5 Wgh |
| <input type="radio"/> woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg | artikel 83, lid 6 Wgh |
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom) | artikel 83, lid 7 Wgh |

Nieuwe woningen, nieuwe weg

- | | |
|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 1 Wgh |
|---|-----------------------|

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

- | | |
|---|------------------------|
| <input type="radio"/> woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 3a Wgh |
| <input checked="" type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 3b Wgh |

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

- | | |
|---|------------------------|
| <input type="radio"/> onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1a Bg |
| <input type="radio"/> onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1b Bg |
| <input type="radio"/> andere gezondheidszorggebouwen | artikel 3.2, lid 1c Bg |
| <input type="radio"/> woonwagendstandplaatsen | artikel 3.2, lid 1d Bg |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige terreinen (dan woonwagendstandplaatsen) | artikel 3.2, lid 1e Bg |

Aanwezige weg

- | | |
|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen) | artikel 3.2, lid 2 Bg |
|--|-----------------------|

Reconstructie van een weg

- | | |
|--|------------------|
| <input checked="" type="radio"/> woningen | artikel 100a Wgh |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bg) | artikel 100b Wgh |

Railverkeerslawaaai

- | | |
|--|-----------------|
| <input type="radio"/> woningen | artikel 4.10 Bg |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige gebouwen | artikel 4.11 Bg |
| <input type="radio"/> geluidsgevoelige terreinen | artikel 4.12 Bg |

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- wijziging bestemmingsplan
- artikel 19 WRO-procedure
- reconstructie buiten bestemmingsplan
- anders

Naam van (bestemmings)plan: Buitengebied herziening 2017, Maas-Waalweg

Plan betreft:

- realisatie van woningen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- aanleg nieuwe weg
- reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bg (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- akoestisch onderzoek
- tekeningen met woningen en geluidsbronnen
aantal tekeningen: 6 (pagina's 53 t/m 58 akoestisch onderzoek)
- motivaties behorende bij beoordelingskader (verwerkt in akoestisch onderzoek)
aantal:
- openbare bekendmaking
- verslag van ingebrachte bedenkingen
- behandeling van ingebrachte bedenkingen

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN / Tabel 1

Plaatsnaam:

1 adres of andere nadere plaatsaanduiding	2 categorie bestemming (code)	3 aantal bestem- mingen	4 verzochte hogere waarde (na aftrek)	5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh)	6 waarneem- hoogte (meters)	7 bestemming binnen of buiten de bebouwde kom	8 bestemming aanwezig of anders (code)	9 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2)	10 cumulatie met andere geluids- bron(nen) (code en nr. uit tabel 2)	11 eerder vastgestelde waarde
Wellseindsestraat 11	W	1	52 dB	5 dB	4,5	buiten	AA	WL 1	-	

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

- 1: indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd.
- 2: invullen **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **S** (school) ; **Z** (ziekenhuis) ; **V** (verpleeghuis) ; **AG** (ander gezondheidszorggebouw) ; **WS** (woonwagenstandplaats) of **AT** (ander geluidsgevoelig terrein).
- 3: aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.
- 4: verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
- 5: de aftrek invullen. Deze is **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overige wegen en **0 dB** voor spoorwegen.
- 6: waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)
- 7: invullen **binnen** (binnen bebouwde kom) of **buiten** (buiten bebouwde kom).
- 8: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
- 9: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) of **RL** (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
- 10: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) ; **RL** (railverkeerslawaai) ; **IL** (industrialawaai) of - (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
- 11: indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den} -waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam:

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 rijsnelheid (km/uur)		17 wegdektype		18 verkeersintensiteit (mvt./etmaal)		19 jaartal	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
1	Maas-Waalweg	IA / RE	GW	80	60	Asfalt	Asfalt	2.245	3.763	2012	2025

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrering (railverkeer)

14: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)

16: rijsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
 - niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)De realisatie van de Maas-Waalweg is mede ingegeven om de doorstroming van het verkeer te stimuleren. De nieuwe weg zorgt wel voor een reductie van het doorgaande verkeer op de Wellseindsestraat en de Dellwijnsestraat en de beide dorpen.

Verlagen rijnsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (zie akoestisch onderzoek)
Verkeerskundig wordt voor de rotonde door middel van een plateau de snelheid teruggebracht van 80 km/uur naar 60 km/uur. Deze aanpassing van de maximale snelheid is meegenomen in het akoestisch onderzoek.
- nee,
reden:
 - niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/reductie? (zie akoestisch onderzoek)
Door toepassing van geluidarm wegdektype (SMA-NL5 over 120 meter) wordt ter hoogte van de Molenachterdijk 6 voldaan aan de grenswaarden. Door de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Maas-Waalweg / Wellseindsestraat is deze maatregel ter hoogte van de Wellseindsestraat 11 niet toe te passen.
- nee,
reden:
 - niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)Ter hoogte van de Wellseindsestraat 11 is het op de rotonde niet mogelijk om geluidarm wegdek toe te passen vanwege de draaicirkels van voertuigen en de daarbij behorende versnelde slijtage van dit geluidarm wegdek.

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)
- De woning aan de Wellseindsestraat 11 ontsluit nabij de nieuwe rotonde van de Maas-Waalweg. Fysiek is er voor een geluidswal geen ruimte beschikbaar. Een geluidsscherm is, gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen.

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)
- Tussen de Maas-Waalweg en de woning aan de Wellseindsestraat 11 is geen fysieke ruimte om andere niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen op te richten.

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- nee
- ja,
welke? met vermelding van reden.

Niet-akoestische compensatie:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- nee
- ja,
 - voorzieningen in directe omgeving (OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie e.d.)
soort en afstand:
 - andere compensatie (bv. uitzicht)
beschrijving:

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaai:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
- zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai

- worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen) zijn (artikel 1 Wgh):

- onderwijsgebouwen (m.u.v. gymnastieklokaal).
- ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, zoals aangewezen in een algemene maatregel van bestuur. In artikel 1.2 Bg. zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Geluidsgevoelige terreinen zijn (artikel 1 Wgh):

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, voor zover die bestemd zijn voor de in die gebouwen verleende zorg.
- woonwagenstandplaatsen.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Geluidsgevoelige ruimte (artikel 1 Wgh):

Voor woningen:

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 Bg):

- leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijsgebouwen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede ruimten voor patiënten-huisvesting van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

¹ Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron; hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).