



Leefbaarheidsplan Well en Wellseind

November 2010

Come Well!

Go Well!

Get Well!

Gewelldig

Well tevreden

Wij Well

't Is Wellekes

Echt Well!

Well ja!

***Een Well-gelegen
dorp***

***Wellkom!!!
In ons prachtige dorp***

Alles Well in Well

***Het meest
verkeersveilige dorp
van Nederland!***

Voorwoord

Dit leefbaarheidsplan is een uitwerking van de wensen en ideeën van individuele inwoners van Well en Wellseind. In deze uitwerking hebben inwoners van Well en Wellseind, medewerkers gemeente Maasdriel en medewerkers woonstichting De Kernen gezamenlijk gekeken naar de mogelijkheden ten aanzien van de algemene leefbaarheid in Well en Wellseind.

Met trots presenteren zij u dit leefbaarheidsplan voor de dorpen Well en Wellseind dat als leidraad kan dienen voor de uitvoering door dorpsraad en commissies in oprichting.

Dit leefbaarheidsplan is één van de resultaten van het Leader+ project Rivierenland in eigen hand. Hieraan hebben de volgende partijen samengewerkt:



impuls
aan de
leefomgeving



de kernen



Hogeschool

VAN HALL
LARENSTEIN

ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR



Met dank aan het enthousiasme en de grote inzet van alle inwoners van Well en Wellseind die hun ideeën hebben gegeven, hebben uitgewerkt en willen uitvoeren!



Rivierenland in eigen hand is een Leader + project

Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Inhoudsopgave	3
Inleiding	5
Algemene introductie leefbaarheidsplan	6
1. Inleiding	6
2. Samenwerking met project 'Rivierenland in eigen hand'	6
3. Samenwerking met woningstichting De Vijf Gemeenten	6
4. De projectstappen en planning	6
5. Een plan voor Well en Wellseind.....	9
6. Thema's leefbaarheidsplan	9
Hoofdstuk 1: Verkeer en Veiligheid.....	10
Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp	10
Onderwerp 1: Maas Waalweg + verkeersveiligheid in Wellseind	10
Onderwerp 2: Kruispunten Bernseweg.....	11
Onderwerp 3: Parkeeroverlast bij de kerk in Well en op de Wellse dijk.....	12
Hoofdstuk 2: Groei van het dorp en haar faciliteiten	13
Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp	13
Onderwerp 1: Multifunctioneel Centrum (MFC).....	13
Onderwerp 2: Speelplekken Wellseind en Well.....	14
Onderwerp 3: Groenvoorziening en wandelpaden.....	15
Onderwerp 4: Dorps bouwen.....	16
Hoofdstuk 3: Sociale activiteiten voor jong en oud	17
Onderwerp 1: Subsidiebeleid	17
Onderwerp 2: Activiteiten voor jong en oud.....	17
Onderwerp 3: Informatievoorziening en overleg.....	18
Onderwerp 4: Sociale samenhang.....	18
Hoofdstuk 4: Zorg, welzijn en cultuur buiten de dorpsgrens	19
Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp	19
Onderwerp 1: Bereikbaarheid arts, huisartsenpost en ambulance	19
Onderwerp 2: Openbaar vervoer	20
Onderwerp 3: Steunpunt voorzieningen.....	20
Visie toekomst Well/Wellseind	21

Bijlagen	23
Bijlage 1: Betrokkenen bij leefbaarheidsproject Well en Wellseind	23
Bijlage 2: Nieuwsbrief 1: februari 2010	26
Bijlage 3: Nieuwsbrief 2: juni 2010	30
Bijlage 4: Oproep bewoneravond: juni 2010.....	32
Bijlage 5: Oproep bewonersavond: september 2010	33
Bijlage 5: Oproep jongeren.....	34
Bijlage 6: Activiteit jongeren	35
Bijlage 7: uitwerking hoofdstuk verkeer en veiligheid	36
Bijlage 8: Initiatieven vanuit de bevolking van Wellseind en wat er op volgde	50
Bijlage 8: selectie persberichten t.a.v. Bernseweg.....	53
Bijlage 9: Overzicht ongelukken bernseweg 2000-2008	55
Bijlage 10: Hoofdstuk groei van het dorp en haar faciliteiten	56
Bijlage 11: Een voorbeeld van hoe mooi dorpsbouwen kan zijn: Hamsbloksehof te Aalst. Bouwproject van De kernen.....	67
Bijlage 12 Hoofdstuk sociale activiteiten voor jong en oud	68
Bijlage 13 Hoofdstuk zorg, welzijn en cultuur buiten de dorpsgrens.....	73
Bijlage 14: verbeteringen ambulancedienst Gelderland	76
Bijlage 15: Algemene informatie over Well en Wellseind.....	78
Bijlage 16: Aanmeldingen n.a.v. presentatie concept-leefbaarheidsplan	83

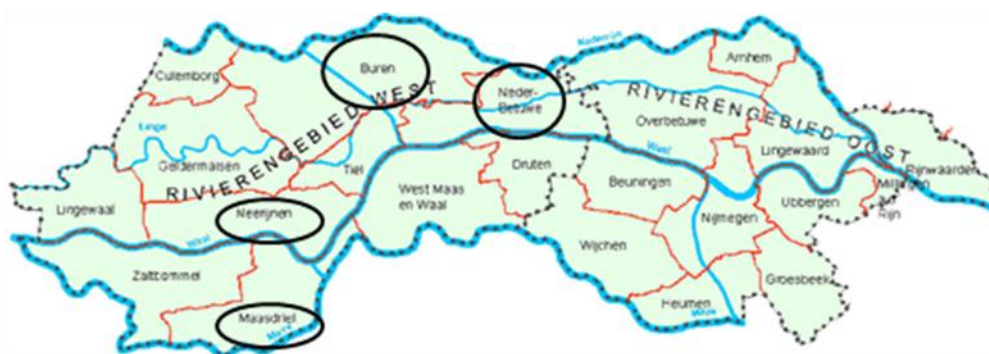
Inleiding

In december 2009 startte het project 'Rivierenland in eigen hand' in de gemeente Maasdriel. Bij dit project werken 4 partijen¹ samen aan leefbare dorpen in het Rivierenland. Het doel is dat inwoners gezamenlijk een dorpsagenda maken en daar vervolgens ook samen de schouders onder willen zetten. Er worden thematische werkgroepen gevormd en het begrip 'dorpsbelangenorganisatie' wordt geïntroduceerd en mogelijk opgepakt. Daarnaast is er in dit project specifieke aandacht voor jongeren. Zij mogen een activiteit verzinnen en ze worden vervolgens actief begeleid om het tot goede uitvoering te brengen. Hierna kan er een structuur opgezet worden zoals een Jong Gelre afdeling. Tot slot is het doel om ook de deelnemende gemeenten te laten samenwerken met de inwoners van de dorpen.

Met dit project worden een aantal belangrijke peilers van leefbaarheid verbeterd:

- Gezamenlijk bezig zijn met het dorp versterkt de onderlinge samenhang;
- Met dit project raken inwoners, jong en oud, maar ook medewerkers van de gemeente en maatschappelijke organisaties meer betrokken bij het dorp;
- Door samen te werken worden bovendien de relaties tussen deze partijen verbeterd;
- Door het opstellen van een leefbaarheidsplan en uitvoeren van concrete projecten geven inwoners de gewenste koers aan en wordt het dorp meer leefbaar;

In de gemeenten Maasdriel, Neerijnen, Buren en Neder-Betuwe doen tussen juni 2009 en juni 2012 in totaal 12 dorpen mee met dit project.



Buren
Neder-Betuwe
Neerijnen
Maasdriel

Deelnemende gemeenten aan het project Rivierenland In Eigen Hand

¹ De vier partijen zijn de Vereniging Kleine Kernen Gelderland (VKK), de Koninklijke Nederlandsche Heidemaatschappij (KNHM), Plattelandsjongeren Gelderland (PJG) en Hogeschool Van Hall Larenstein (VHL).

Algemene introductie leefbaarheidsplan

1. Inleiding

De aanpak voor Well (993 inwoners) maakt deel uit van het RSP-project Versterking Leefbaarheid Rivierenland. Daarbinnen werken acht gemeenten, waaronder Maasdriel, in de periode 2008 - 2011 samen ten behoeve van de opstelling van meerjarige beleidsprogramma's, uitvoeringsprogramma's leefbaarheid en leefbaarheidsplannen. Ook worden er binnen het RSP-project methodieken ontwikkeld voor dorps- en kerngericht werken.

Binnen het deelproject Maasdriel is gepland om voor vier kernen een leefbaarheidsplan op te stellen. De eerste kern betrof Alem. In april 2008 heeft het college van B&W al besloten om een leefbaarheidsonderzoek in Well te gaan uitvoeren.

2. Samenwerking in het project 'Rivierenland in eigen hand'

Voor de planontwikkeling van Well en later voor twee andere kernen (o.a. Wellseind) is de gemeente in het voorjaar van 2009 een samenwerking aangegaan met de Vereniging Kleine Kernen (VKK) Gelderland, Hogeschool Van Hall Larenstein, Koninklijke Nederlandse Heide Maatschappij (KNHM) en Plattelands Jongeren Gelderland (PJG) vanuit het project 'Rivierenland in Eigen Hand'.

Het doel van het project is om bewoners te stimuleren zelf de leefbaarheid van hun dorp te verbeteren. Daarnaast wordt in het project aandacht gegeven aan een open houding van de gemeentelijke overheid, afspraken over samenwerking tussen overheid en inwoners en wederzijdse communicatie en desgewenst wordt een kleine kernenbeleid opgesteld of daarover geadviseerd.

Om specifiek jongeren te enthousiasmeren om aan leefbaarheid te werken worden jongerenactiveders van de PJG ingezet.

3. Samenwerking met woningstichting De Vijf Gemeenten

In de lijn van voorgaande dorpsplantrajecten is een samenwerking verkend met De Vijf Gemeenten (tegenwoordig De Kernen, red.), de woningstichting die in Well actief is. De woonstichting is bereid om zowel inhoudelijk als financieel bijdragen te leveren aan de planontwikkeling.

4. De projectstappen en planning

In december 2009 zijn de eerste schreden van het Leefbaarheidsproject in Well gezet. Het project bestaat uit verschillende stappen en er zijn ook veel mensen bij betrokken. In bijlage 1 vindt u een overzicht van de personen die bij ieder onderdeel betrokken zijn geweest. Op de volgende pagina zijn de projectstappen te zien en wanneer deze zijn uitgevoerd.

4.1. Dorpsverkenning

Uitvoering dorpsverkenning middels:

- Desktopwerk: Dorp in beeld krijgen door demografische gegevens, geschiedenis, verenigingen, plannen, projecten enzovoorts te inventariseren [December 2009]
- Interviews: Dorp in beeld krijgen door enkele sleutelpersonen te interviewen [Januari 2010]
- SWOT-analyses: In een bijeenkomst met 10-15 personen een Sterkte-Zwakte-analyse van het dorp maken. Hieruit komen een aantal thema's die in het dorp leven, die aangepakt kunnen worden. [4 Maart (Well) en 3 Juni (Wellseind)]

4.2. Jongeren actief betrekken

Jongeren actief betrekken bij planontwikkeling en stimuleren tot opzetten van activiteiten (PJG i.s.m. jongerenwerker Maasdriel). Brainstorm met jongeren: 29 januari 2010 (Bijlage 6)

4.3. Feedback met gemeente en woonstichting

Opstelling ontwikkelplan wordt gezien als samenspel van gemeente, inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven. De uitkomsten van de interviews en bijeenkomsten wordt door de VKK besproken met de contactpersoon bij de gemeente. Er worden afspraken gemaakt over werkwijze ten opzichte van de verschillende thema's die in het dorp leven. Deze informatie wordt tevens teruggekoppeld naar het dorp, via een nieuwsbrief of persbericht bijvoorbeeld. Er wordt gekeken naar mogelijkheden voor samenwerking met bewoners in een dorpsbelangenorganisatie, de houding van de gemeente en integrale samenwerking van diverse afdeling, maar ook met partners zoals woningbouwcorporatie of welzijnswerk. Afstemming van onderwerpen met medewerkers gemeente en woonstichting en hun rol in dit project heeft plaatsgevonden op 14 juni 2010

4.4. Communicatie naar het dorp met behulp van nieuwsbrieven

- Nieuwsbrief 1: februari 2010 (bijlage 2)
- Nieuwsbrief 2: juni 2010 (bijlage 3)
- Oproep bewonersavond: juni 2010 (bijlage 4)
- Oproep bewonersavond: september 2010 (bijlage 5)

4.5. Bewonersavond voorbereiden

Geïnteresseerde bewoners worden benaderd om deel uit te maken van een werkgroep leefbaarheid. De werkgroep organiseert in enkele vergaderingen, met hulp van de VKK en de gemeente, een inwonersavond. [april, mei 2010]

4.6. Bewonersavond houden

Inwoners uitnodigen inbreng te geven voor leefbaarheidsplan Well en Wellseind
Hierbij is het hele dorp uitgenodigd om enerzijds het animo voor het oprichten van een belangenorganisatie te inventariseren en anderzijds projectideeën te verzamelen. [29 juni 2010]

4.7. Jongerenactiviteit

Plattelandsjongeren Gelderland heeft in samenwerking met de gemeente jongeren begeleid bij het organiseren en uitvoeren van een activiteit. WijWell organiseerde op 10 juli 2010 Te land, Ter zee en in de Maas (Bijlage 6)

4.8. Leefbaarheidsplan schrijven

Resultaten verwerken in een toekomstbeeld en uitvoeringsprogramma Well. [juli, augustus en september 2010]

4.9. Presentatie resultaten bewonersavond, concept leefbaarheidsplan

Conceptprogramma bespreken met het dorp en andere betrokken partijen. [30 september 2010]

Op deze avond hebben diverse mensen aangegeven te willen helpen bij het uitvoeren van verschillende projecten. Ook is er een aantal mensen dat zich heeft opgegeven voor het opstarten van een dorpsraad voor Well/Wellseind. (bijlage 16)

4.10. Opstarten dorpsraad en start uitvoering projecten

Opstarten dorpsraad en werkgroepen (commissies). Vanuit de reacties tijdens de dorpsbijeenkomst wordt een overzicht gemaakt. Samen met een groep inwoners worden de plannen verder uitgewerkt en wordt gekeken hoe eraan gewerkt kan worden. Hierbij worden enthousiaste inwoners ondersteund door de gemeente en eventueel een ondersteunende partij zoals de woningbouwcorporatie of een welzijnsorganisatie. De vorm van de dorpsbelangenorganisatie kan verschillen per gemeente; bijvoorbeeld een Dorpsraad, Dorpstafel, werkgroep leefbaarheid, Vereniging Dorpsbelang enz. [Najaar/winter 2010-2011]

4.11. Aanbieden leefbaarheidsplan

Aanbieden leefbaarheidsplan aan college en raad door dorpsraad. Besluitvorming daarover in college en raad. De uitkomsten van de voorgaande activiteiten worden in een bijeenkomst van bewoners en gemeente besproken en er worden afspraken gemaakt over o.a. werkwijze en ondersteuning. [voorjaar 2011]

5. Een plan voor Well en Wellseind

De projectstappen van het leefbaarheidsproject in Well zijn in nauwe samenspraak met inwoners, gemeente Maasdriel en Woonstichting De Kernen vorm gegeven. Vanuit al deze partijen waren personen lid van de begeleidingsgroep (bijlage 1). De voorbereiding van de bewonersavond werd daarbij ook besproken met mensen die hadden deelgenomen aan de 'SWOT'-bijeenkomst in maart. Tijdens dit overleg op 15 april bleek dat een vergelijkbaar traject voor Wellseind georganiseerd zou worden maar wellicht wat beknopter. Er is toen gekozen om ook de problematiek van Wellseind op te nemen in het project in Well. De dorpen liggen dicht bij elkaar en ideeën met betrekking tot voorzieningen, bereikbaarheid en woningbouw zullen elkaar waarschijnlijk aanvullen. In het uiteindelijke plan dat hier voor u ligt, zijn de specifieke onderwerpen die voor één van beide kernen spelen, nadrukkelijk benoemd. Door de verbreding van het leefbaarheidsproject Well naar Wellseind, is in juni een tweede SWOT-bijeenkomst met inwoners van Wellseind gehouden en in het vervolg van het project zijn beide kernen betrokken.

6. Thema's leefbaarheidsplan

De basis voor het leefbaarheidsplan dat voor u ligt zijn de ideeën van inwoners van Well en Wellseind. Deze zijn verkregen door interviews af te nemen en SWOT-analyses uit te voeren. Hierbij konden echter maar enkele tientallen inwoners betrokken worden. Op 29 juni hebben alle inwoners de gelegenheid gekregen hun ideeën ten aanzien van de leefbaarheid kenbaar te maken bij een openbare bewonersbijeenkomst.

Thema	Aantal ideeën-briefjes	Aantal punten
• Sociale samenhang en activiteiten voor jong en oud	34	37
• Groei van het dorp en haar faciliteiten	52	44
• Voorzieningen op gebied van zorg, welzijn en cultuur buiten de dorpsgrens	25	7
• Verkeer en veiligheid	56	53
TOTAAL	167	141

Inwoners zelf hebben de thema's uitgewerkt. Een overzicht van de werkgroepleden is te vinden in bijlage 1.

De volledig uitgewerkte resultaten zijn in de bijlagen opgenomen. Het plan bevat per hoofdstuk de volgende onderdelen:

1. Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp
2. Probleemschets
3. Doelstellingen
4. Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

Hoofdstuk 1: Verkeer en Veiligheid

(Zie voor volledige uitwerking bijlage 7)

Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Maas-Waalweg	41	35
+	+	+
Verkeersveiligheid	2	2
Wellseindsedijk en Klemmit		
Kruispunten Bernseweg	6	7
Parkeeroverlast bij de kerk in Well	4	7
+	+	+
Parkeeroverlast door watersporters op Wellse dijk	3	2
Overige briefjes	4	0
TOTAAL	56	53

Onderwerp 1: Maas Waalweg + verkeersveiligheid in Wellseind

Probleemschets

Op de Wellseindsedijk, in de Klemmit en de Wellseindsestraat in Wellseind wordt door bewoners verkeersoverlast ervaren. Oorzaak hiervan is dat doorgaand verkeer vanuit Zuilichem/Nederhemert Noord via de Maas Waalweg richting Den Bosch door Wellseind geleid wordt. Er wordt te hard gereden in het dorp waardoor bijvoorbeeld kinderen niet op straat kunnen spelen.

Acties uit het verleden om de verkeersveiligheid te verbeteren leveren tot nog toe te weinig verbetering op. Inwoners voelen zich niet serieus genomen.



Doelstellingen

Verbetering van de verkeersveiligheid in Wellseind.

Helderheid over wensen, mogelijkheden omtrent verkeersveiligheid tussen inwoners en bestuurders/uitvoerders.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

Het doortrekken van de Maas Waalweg zou voor de lange termijn de beste oplossing zijn.

Op de korte termijn zijn alternatieven mogelijk om de verkeersoverlast te verminderen:

- Ontmoedigingsbeleid Wellseindsedijk.
Wanneer men het voordeel met betrekking tot de afstand in km's die over de dijk gereden wordt in relatie brengt met een veel langere tijd die daar tegenover staat, wordt een ontmoedigingssituatie gecreëerd.
- Parkeerverbod in zijstraten tot aan de voet van de dijk (ongeveer 50 meter).
- Amadeus motiveren haar gasten gebruik te laten maken van de eigen nieuw aangelegde parkeermogelijkheid.
- Ook in Delwijnen zijn er veel verkeersproblemen. Om krachten te bundelen is contact gelegd met de verkeersgroep in Delwijnen.
- Plantenbakken in de Klemit (eventueel door inwoners zelf onderhouden).

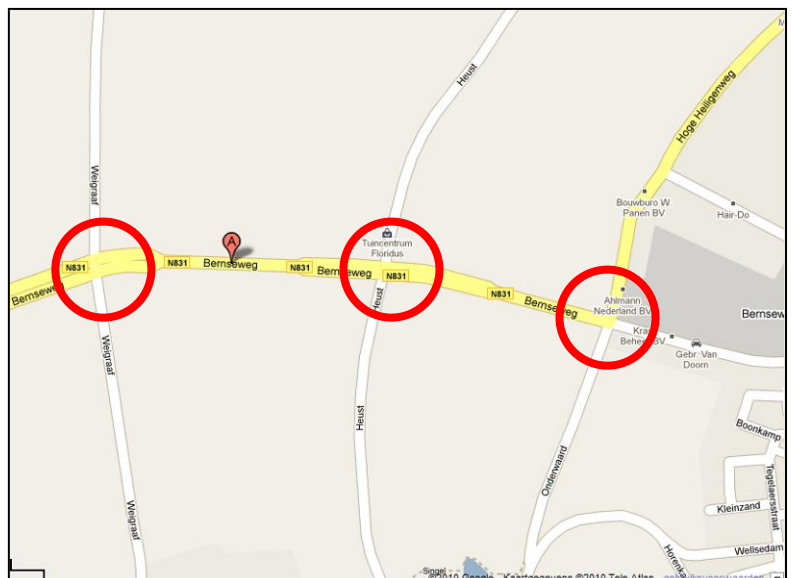
Onderwerp 2: Kruispunten Bernseweg

Probleemschets

Door hoge snelheden en het maken van inschattingsfouten bij het afslaan naar zijwegen ontstaan gevaarlijke situaties op de Bernseweg. Auto's vanuit Ammerzoden of richting Heusden worden over het hoofd gezien door bestuurders die vanaf de zijwegen de Bernseweg op gaan. Het zicht vanuit de auto is in een hoek ontzettend verraderlijk.

Doelstellingen

- Het verbeteren van de verkeerssituatie om ongevallen te voorkomen.
- Het verhogen van de verkeersveiligheid op de Bernseweg kruisingen met het Heust en de Weigraaf



Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

- Snelheid uit de Bernseweg halen:
 - Rotondes aanleggen
 - Heust en Weigraaf juist voor de kruising omleggen met bocht
 - Drempels op de Bernseweg om de snelheid eruit te halen
- Doorgaande wegenstructuur verbeteren (Nieuwe Molenweg-Achterdijk en Maas Waalweg op elkaar laten aansluiten)
- Mensen bewuster maken van de gevaarlijke situatie.

Onderwerp 3: Parkeeroverlast bij de kerk in Well en op de Wellse dijk

Probleemschets

Op zondag tijdens kerkdiensten zijn er rond de kerk in Well regelmatig parkeerproblemen. Meerdere auto's worden geparkeerd op het trottoir tegenover de Kerk bij de pastorie. Ook aan de kant van de kerk staan dan auto's geparkeerd. Het komt ook voor dat er auto's half op het trottoir worden geparkeerd, waardoor de Dorpstraat gedeeltelijk geblokkeerd wordt.

Op mooie dagen in het weekeinde komen er vele "watersportliefhebbers" met Jetski's en Speedboten naar de Maas achter het Wellse Veerhuis om gebruik te maken van de mogelijkheid om daar hun vaartuig in het water te laten vanaf de aanwezige helling. Omdat dit gebied één van de weinige plaatsen is waar snel gevaren mag worden, trekt dit vele watersporters uit weide omgeving. Het komt regelmatig voor dat deze mensen hun auto's met daar aan verbonden boottrailers onzorgvuldig parkeren, ook langs de dijk.

Op de dijk is een 30 km zone ingesteld vanaf het Veerhuis langs het stuk met de bebouwing aan de dijk. De plaats waar geparkeerd wordt ligt buiten deze zone.

Doelstellingen

Geen overlast door geparkeerde auto's van kerkbezoekers of watersporters in Well.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

- Via het kerkbestuur de kerkgangers oproepen om zich aan de verkeersregels te houden. De parkeerplaatsen aan de zijde van de kerk zouden ten behoeve van die mensen die slecht ter been zijn vrijgelaten kunnen worden.
- Na verloop van een "gewenning" zou het wenselijk zijn dat er ook een handhavingsbeleid door de gemeente gevoerd en door de politie gecontroleerd gaat worden.

Voor dit onderwerp wilden de schrijvers van het leefbaarheidsplan een foto maken van de parkeeroverlast rondom de kerk. Maar de situatie komt niet meer voor. Er is sinds de bewonersavond geen parkeeroverlast meer, dit thema heeft zichzelf opgelost!

- Het beschikbaar maken van meer parkeermogelijkheden voor auto's met trailers. Mogelijk zou daar ook zelfs een parkeervergoeding voor kunnen worden geïnd.
- De 30 Km zone zou al een stuk voor de parkeergelegenheid van het Veerhuis moeten ingaan.
- Op het niet direct verkeersgerelateerde gedrag zouden deze watersporters ook aangesproken moeten worden door de beheerder van de oevers, mogelijk via de politie.

Door in de zomer van 2010 het weiland achter het Veerhuis open te stellen en te maaien kunnen hier ook auto's met trailers parkeren. Dit heeft een aanzienlijke verbetering van de situatie opgeleverd!

Hoofdstuk 2: Groei van het dorp en zijn faciliteiten

(Zie voor volledige uitwerking bijlage 10)

Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Multi Functioneel Centrum (MFA)	27	19
Speelplekken Wellseind en Well	12	15
Groenvoorziening en wandelpaden	9	8
Dorps bouwen	4	2
TOTAAL	52	44

Onderwerp 1: Multifunctioneel Centrum (MFC)

Probleemschets

Er is in Well een breed gedragen mening dat het huidige dorpshuis niet ten volle ontplooid wordt en dat de basisschool uit haar voegen barst.

De basisschool in Well kan momenteel het aantal leerlingen huisvesten. Vanwege de verwachte groei van het aantal kinderen zal de school in de toekomst waarschijnlijk moeten uitbreiden.

Er zijn diverse opmerkingen over dorpshuis “Ons Huis” gemaakt vanuit het dorp. Het dorpshuis is verouderd, onpraktisch en onhygiënisch. De Keuken is niet HACCP. De kleine zaal is niet goed toegankelijk voor minder validen en het gebouw is niet goed in te delen voor verschillende groepen. Er is dan altijd verstoring doordat je elkaar blijft horen. Ook past het gebouw volgens inwoners niet in zijn omgeving.

Doelstellingen

- Vergroten en handhaven sociale cohesie
 - o Zeer en breed toegankelijke ontmoetingsplaats voor gehele bevolking inclusief verenigingen, ook ontmoetingsplaats tussen generaties, etc. (MFC als de “huiskamer” van het dorp);
- Aantrekkelijker maken van dorp Well ook met het oog op de toekomst
 - o Nieuwe, moderne en goed bereikbare basisschool die fungeert als een brede school (dus inclusief kinderopvang);

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

- Formuleren van de verschillende functies die in het dorp verbeterd moeten worden, zoals:
 - o basisonderwijs,
 - o kinderopvang,
 - o cultuur (bvb ruimte voor toneel, voor tentoonstellingen; uitleendienst bibliotheek);
 - o welzijn (bvb rouwkamer)

- zorg (bvb kleine medische post; ruimte voor EHBO-lessen)
 - sport (bvb gym-ruimte);
 - recreatie en ontmoeting (bvb een bar etc)
 - jongerensoos
 - verenigingen
- Aandachtspunten / Actiepunten bij het voorbereiden van verbeteringen:
- Nagaan wat de mogelijke meerwaarde is van een MFC (synergie-voordelen) en dat afwegen tegenover de kosten
 - Zoeken naar alternatieven, tijdelijke oplossingen bijvoorbeeld.
 - Draagvlak toetsen in het dorp
 - Draagvlak creëren in het dorp
 - Optimaal gebruik maken van mogelijkheden van inwoners, ondernemers en organisaties/verenigingen

Onderwerp 2: Speelplekken Wellseind en Well

Probleemschets

Wellseind:

Momenteel zijn er in Wellseind geen openbare speelgelegenheden voor kinderen. Op straat spelen is te gevaarlijk (er zijn geen stoepen en snelheidsremmende maatregelen voor het verkeer), de kinderen zijn dus aangewezen op eigen achtertuinen. In het verleden woonden er niet genoeg kinderen in het dorp en was er derhalve te weinig interesse in een speeltuin.

Een reële bedreiging vormt het verkeer, er wordt te hard gereden waardoor het niet mogelijk is vrij te spelen. Een veilige speelplek is alleen al vanuit die optiek hard nodig.

Well:

- Een groot knelpunt bij het speeltuintje in de Vossenakker/Koetsiersakker is dat er geen hondenpoeprullenbak is. Er is een zo'n prullenbak aanwezig in het dorp en die bevindt zich bij het dorps huis.
- De huidige speeltoestellen zijn maar voor een beperkte leeftijdsgroep.
- Tevens is de vraag gesteld of de geplaatste haag wat naar achteren verplaatst kan worden zodat er meer ruimte ontstaat op de speelplaats. Nu is dat een beetje een "loze" ruimte, geen optimaal gebruik van de ruimte

Doelstellingen

Wellseind:

- Een bereikbare plek waar de kinderen in Wellseind veilig, vrij en avontuurlijk met elkaar kunnen buitenspelen.
- Project realiseren binnen 1 jaar.

Well:

- Huidige speeltuintje Vossenakker/Koetsiersakker nog aangenamer maken
- Bij toekomstige uitbreidingsplannen rekening houden met de jeugd en verschillende behoeftes per leeftijdscategorie.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

Wellseind:

- Opzetten speeltuincommissie (gezamenlijk met Well) en initiatief nemen vanuit het dorp;
- Grond regelen voor speeltuin;
- Budget, evt. sponsors? www.samenbuitenspelen.nl;
- Speeltoestellen;
- Contactpersoon in het dorp/iemand die een oogje houdt op de staat van de toestellen e.d.;
- Kinderen betrekken bij opzet van het project (overleg, enquête...);
- Snelheidsafremmende maatregelen voor het verkeer.

Well:

- Opzetten speeltuincommissie (gezamenlijk met Wellseind);
- Waarschijnlijk komt er binnenkort een pannakooi in de Koetsiersakker/Vossentakker. Dit geeft voor de wat oudere kinderen meer uitdaging;
- Bankjes bij de pannakooi voor ouders;
- Mogelijkheden aan Het Heust bekijken als hier de voetbaldoeltjes weg gaan. Bijvoorbeeld een 'groene' speeltuin, omdat dit beter past bij het karakter van de locatie en het dorp.

Onderwerp 3: Groenvoorziening en wandelpaden

Probleemschets

Vooraf in Wellseind is een tekort aan wandelpaden

Bestaande wandelpaden sluiten onvoldoende op elkaar aan.

Daarnaast is de groenvoorziening in Well een punt van aandacht.

Doelstellingen

Mogelijkheden om vanuit het dorp ommetjes te wandelen in de omgeving van Well en Wellseind

Mooie openbare groenvoorziening in het dorp

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

Bestaande wandelpaden op elkaar aansluiten. Dit meenemen in wandelpadennetwerk.

Wanneer het gaat om groenvoorziening dan zou dit onderwerp bij de gemeente aangekaart moeten worden. Per straat kunnen ideeën en initiatieven gebundeld en uitgevoerd worden.



Hoofdstuk 3: Sociale activiteiten voor jong en oud

(Zie voor volledige uitwerking bijlage 12)

1. Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Subsidiebeleid	3	17
Activiteiten	14	11
Informatievoorziening en overleg	9	9
Sociale samenhang	8	0
TOTAAL	34	37

Actiepunt 1: Voor de organisatie, coördinatie en communicatie van vele activiteiten zal er een aparte vereniging of stichting moeten worden opgericht die namens het dorp aanspreekpunt is.

→ Een dorpsbelangenorganisatie oprichten.

Onderwerp 1: Subsidiebeleid

Probleemschets

Voor leden van voetbalvereniging WSV Well afkomstig uit dorpen in de gemeente Zaltbommel krijgt de voetbalvereniging geen subsidie. Dit geldt ook voor andere verenigingen met leden die niet in de gemeente Maasdriel wonen.

Doelstellingen

Subsidie koppelen aan ledental ongeacht gemeente waar de leden woonachtig zijn.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

Overleg tussen gemeente Maasdriel en Zaltbommel over niet binnengemeentelijke leden van voetbalvereniging WSV. Ook voor andere sportverenigingen zou er een gesprek plaats kunnen vinden over hun financiële situatie en mogelijkheden. (korfbal, WSV, OBK, Stichting Jeugdvakantiespelen etc.)

Onderwerp 2: Activiteiten voor jong en oud

Probleemschets

Inwoners van Well en Wellseind geven diverse voorbeelden van initiatieven die gezamenlijk ontplooid kunnen worden. Hiermee wordt ondermeer de onderlinge samenhang versterkt. Er is inzet nodig, zowel in mankracht, organisatievermogen en geld. Er zijn veel verenigingen en actieve mensen in de dorpen maar vaak komt het werk op dezelfde schouders terecht.

Doelstellingen

Inwoners zetten zich gezamenlijk in om activiteiten te organiseren en initiatieven te ontplooiën zoals een ijsbaan, activiteiten, zomertheater, jongerensoos, jaarfeest Wellseind, gezamenlijk vuurwerk, activiteiten voor jong en oud gezamenlijk, kerstboom Slijkwell enzovoorts.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

Inventariseren voor welk van bovenstaande initiatieven draagvlak is. Zijn mensen bereid zich ervoor in te zetten?

Daarnaast uitzoeken welke mogelijkheden er zijn (subsidies, vergunningen etc) en wat nodig is om de activiteit te organiseren.

Onderwerp 3: Informatievoorziening en overleg

Probleemschets

In Well en Wellseind gebeurt het een en ander maar het ontbreekt aan een heldere, herkenbare, gezamenlijke vorm van communicatie. Er is behoefte aan informatie rondom de activiteiten die in het dorp georganiseerd worden. Omdat niet alle inwoners beschikken over een computer kan dit niet alleen digitaal beschikbaar zijn. Doordat er nu geen gebundelde informatie is over verenigingen en activiteiten in Well en Wellseind is het voor nieuwe inwoners een zoektocht om erachter te komen wat het dorp te bieden heeft.

Doelstellingen

Een helder overzicht van activiteiten en initiatieven in Well en Wellseind voor alle inwoners. Het vormen van een netwerk waarin de informatie bij elkaar komt. Bijvoorbeeld afgevaardigden vanuit verenigingen en het dorpshuisbestuur of een algemene coördinator.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

- Infobord / publicatiebord bij Lindeboom, passend bij omgeving;
- Maandagenda , huis aan huis bezorgd door vrijwilligers;
- Website voor Well/ evt. mail
- Instellen van verenigingsraad of coördinator(en) die bij verenigingen informeert welke activiteiten er georganiseerd worden
- Een “Well-komst-map” voor nieuwe inwoners van Well of Wellseind met algemene informatie over de dorpen, verenigingen en activiteiten.

Onderwerp 4: Sociale samenhang

Probleemschets

In de dorpen Well en Wellseind leven mensen van alle leeftijden. Er worden op de bewonersavond diverse suggesties gedaan om de ondersteuning van ouderen door vrijwilligers te verbeteren. Of ouderen dit momenteel als problematisch ervaren zal uitgezocht moeten worden.

Ook worden er suggesties gedaan om de verbinding tussen school, verenigingen, ouderen en organisatoren van activiteiten te versterken. Meer onderlinge samenhang en meer afstemming en samenwerking tussen de verschillende clubs in het dorp. Of dit momenteel als problematisch of onvoldoende wordt ervaren komt echter niet duidelijk naar voren.

Doelstellingen

- Ondersteuning van ouderen door vrijwilligers
- Goede verbinding tussen inwoners, verenigingen en instanties in het dorp

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

- Door het werven van vrijwilligers zou een boodschappendienst realiseerbaar kunnen zijn, naast de bezorgservice die door supermarkt A. van der Vliet uit Nederhemert wordt aangeboden.
- Initiatieven opzetten op school met ouders / ouders
- Samenwerking school en verenigingen. Activiteiten van verenigingen voor de kinderen kunnen door de school worden gepromoot. Eventueel kinderen betrekken in de organisatie.
- Samenwerking school en organisatoren van activiteiten. Activiteiten voor de kinderen kunnen door de school worden gepromoot. Eventueel kinderen betrekken in de organisatie.
- Voorzieningen voor ouders toegankelijker maken

Hoofdstuk 4: Zorg, welzijn en cultuur buiten de dorpsgrens

(Zie voor volledige uitwerking bijlage 14)

Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Bereikbaarheid arts, huisartsenpost en ambulance	4	4
Openbaar Vervoer	12	2
steunpunt voorzieningen	9	1
TOTAAL	25	7

Onderwerp 1: Bereikbaarheid arts, huisartsenpost en ambulance

Probleemschets

Momenteel is de huisartsenpost in Zaltbommel gevestigd. Na 23.00 wordt men door verwezen naar Den Bosch;

Als bewoners op openbaar vervoer aangewezen zijn, dan is de huisartsenpost moeilijk te bereiken.

Doelstellingen

Wensen van bewoners van Well en Wellseind zijn:

- Betere toegankelijkheid van de huisartsenpost;
- Kortere wachttijden voor ambulance;
- Beter openbaar vervoer.

Doelstelling is een kortere wachttijd ambulance en betere bereikbaar van artsen in het weekend.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

- Voor bewoners zonder vervoer is er burenhulp en zo nodig taxi;
- Bereikbaarheid verbeteren.

Onderwerp 2: Openbaar vervoer

Probleemschets

Wellseind wordt overgeslagen geen verbinding naar den Bosch, kan daardoor ook niet naar andere dorpen in gemeente met het openbaarvervoer.

Bussen rijden niet altijd op aangegeven tijd. Te vroeg voorbij bushalte

Doelstellingen

- Behouden van bestaande lijnbus Arriva en buurtbus in ieder geval werk –en schooltijden.
(Uitbreiden lijkt zeker geen optie, gezien het aantal mensen dat buiten deze tijden van de bus gebruik maakt)
- Opnemen van Wellseind in buurtbus traject met aansluiting op Arriva lijnbus.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

- Inventariseren behoefte: schoolgaande kinderen, studenten en woon-werk verkeer
- Busverbinding Wellseind bespreekbaar maken met buurtbus/gemeente

Onderwerp 3: Steunpunt voorzieningen

Probleemschets

Tijdens de bewonersavond worden diverse suggesties gedaan om voorzieningen in het dorp te realiseren, bijvoorbeeld in een Brede School. De diensten die worden genoemd zijn: apotheek, huisartsenpost, steunpunt maatschappelijk werk, diëtist, podotherapeut (1x maand), gemeentebus (1x per maand), info-punt voor bijvoorbeeld ouderen/gehandicapten. Of deze diensten/voorzieningen momenteel sterk gemist worden zal onderzocht moeten worden.

Daarnaast wordt geopperd dat er vanuit de gemeente tijdige en structurele informatieverstrekking moet zijn over diensten en voorzieningen.

Doelstellingen

Doelstelling zou kunnen zijn bovenstaande onderwerpen onder te brengen in het huidige dorps huis, later misschien in een Multifunctionele Accommodatie (MFA) of Brede School.

Oplossingsmogelijkheden/Actiepunten

Overleg zou moeten plaatsvinden tussen de gewenste leveranciers van diensten en de bewoners van Well en Wellseind. Tevens zou er na moeten worden gegaan hoe groot de behoefte in de dorpen is voor bovenstaande. Een alternatief zou het verzorgingshuis in Ammerzoden kunnen zijn, dan wel met een openbaar vervoer verbinding hier naartoe vanuit beide dorpen.

Veel informatie over de gemeente is te vinden in het Carillon en op de website van de gemeente.

Visie toekomst Well/Wellseind

Tijdens de bewonersavond van 30 september 2010 waarin de voorlopige uitkomsten van het leefbaarheidsplan werden gepresenteerd, zijn de aanwezigen twee opdrachten gegeven.

1. Wanneer je in de toekomst een groet uit Well zou sturen, hoe zou je je dorp dan karakteriseren?

Dag Allemaal,

Met plezier stuur ik jullie een kaartje vanuit hier, want we hebben het zo naar ons zin in Well. Het dorp is erg veranderd de laatste jaren! Grasveld wat rond en naast de kerk lag is plein geworden, waardoor het dorp een echte kern heeft en erg gezellig is op speciale dagen. In het dorp (het hele dorp) mag niet harder gereden worden dan 30 km en iedereen houdt zich eraan. Er is een leuk koffiehuis/café gekomen in het dorpshuis waar ouder en jonger binnenloopt, en het lawaai van de jetski's op de maas is verleden tijd gelukkig!!! Dus kom gauw een keer bij ons langs!

Well(seind) 2020:

- Veel groen
- Verkeersveilig (overal max. 30km/u)
- Aantrekkelijke wandelpaden
- Modern multifunctioneel centrum toegankelijk voor iedereen
- School is verbonden met het hele dorp
- Voldoende woningen, ook voor Wellse jeugd
- In de zomer: leuke diverse evenementen (cultuur, muziek, theater)

Denkend aan het lied 'Het dop' zie ik well het liefste in 2020: niet te veel veranderd, wel een mooie school en een dorpshuis en verder lekker 'dorps' zonder toeters en bellen. En voor alle mensen die niet tevreden zijn met dit dorp: de stad is hier dichtbij en laten we het hier lekker rustig houden!

Maaswaal weg!!! Aan alles komt een eind

Groeten vanuit Wellseind, het meest verkeersveilige dorp van Nederland!

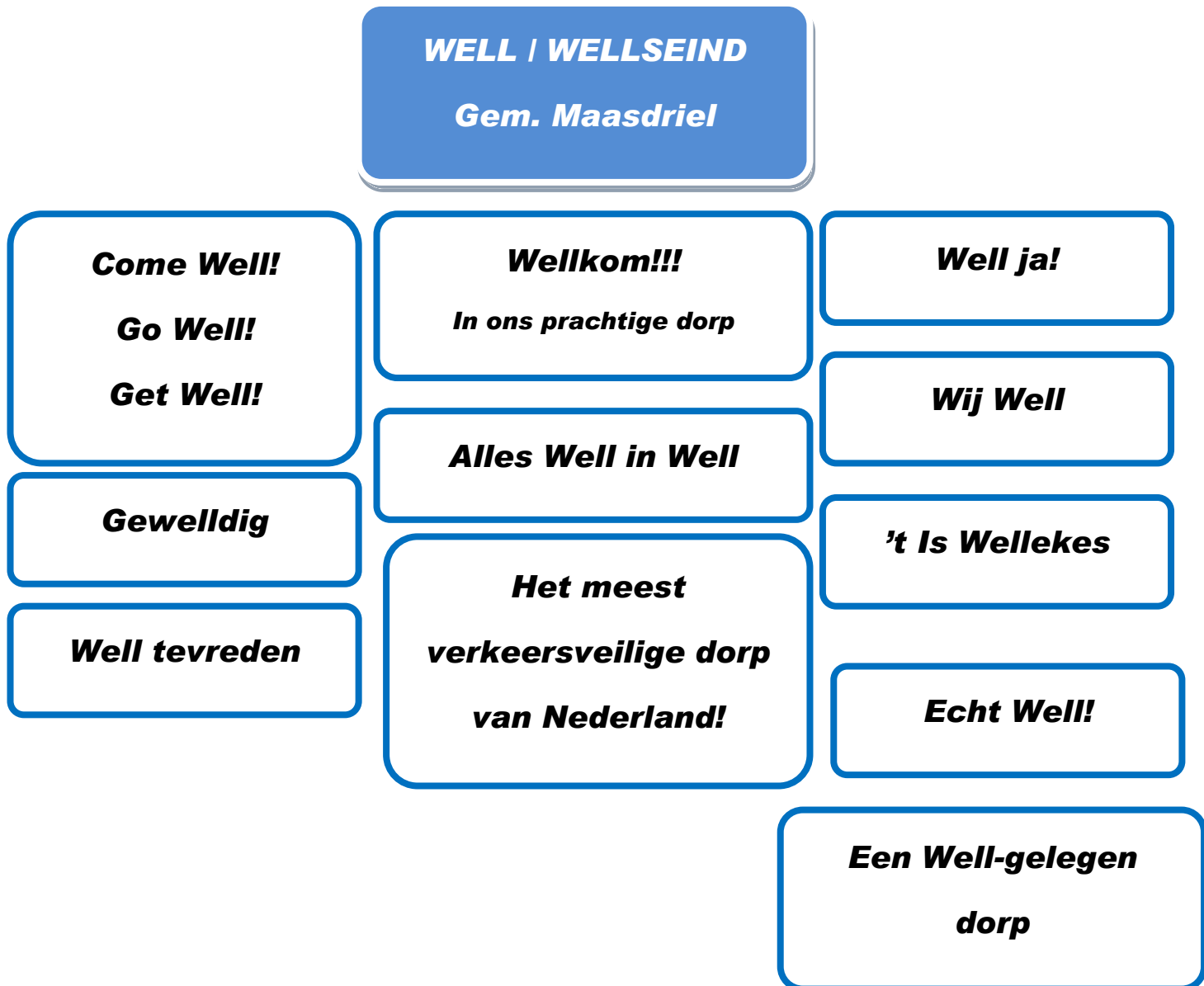
Groeten uit Well!

Wij wonen in een prachtig dorp met veel groen, goed onderhouden. Nieuwbouw die prachtig aangepast is aan het dorp. Veel recreatiemogelijkheden en een mooi MFC!

Groeten uit Well

- ✓ Natuur: heerlijk wandelen
- ✓ Cultuur!!!
- ✓ Gemoedelijk/gezellig
- ✓ Kindvriendelijk

2. Veel dorpen hebben bij het begin van de bebouwde kom welkomstborden met een slogan voor het dorp. Welke slogan past bij Well en Wellseind?



Bijlagen

Bijlage 1: Betrokkenen bij leefbaarheidsproject Well en Wellseind

Begeleidingsgroep Deze groep overlegt over de procesgang en de doorlopen stappen
Josien Hissink (projectleider VKK Gelderland) Frans Hijman, later opgevolgd door Johan Kivits (regisseur leefbaarheid gemeente Maasdriel) Marco de Bont (beleidsmedewerker Ruimte en Samenleving gemeente Maasdriel) Tom van de Pol (woonconsulent De Kernen) Ronald Renting (Inwoner Well, directeur basisschool De Hoeksteen) Angela Springorum (Inwoner Well)
De begeleidingsgroep heeft overleg gehad op: 3 december 2009, 3 februari 2010, 18 maart 2010

Opdrachtgeversoverleg Deze groep beslist de richting van het project mocht hier iets in gewijzigd worden t.o.v. de aanvankelijke planning
Gijsbert Smit (Wethouder o.a. leefbaarheid) Jan Boot (Directeur Woonstichting De Kernen) Josien Hissink (Projectleider VKK Gelderland) Frans Hijman (Regisseur leefbaarheid gemeente Maasdriel)
De opdrachtgevers hebben overleg gehad op: 3 februari 2010 en telefonisch op

Vorbereiding bewonersavond Deze groep inwoners heeft advies gegeven omtrent het organiseren van de bewonersavond voor Well. De groep gaf ook feedback op de leefbaarheidsonderwerpen en de tweede nieuwsbrief. Hier is ook de suggestie gedaan om Wellseind te betrekken bij de planvorming en hier niet het hele proces opnieuw of in verkorte versie te doorlopen.
Angela Springorum, Adrie van der Linden, Arnold Devreese, Henk de Koning, Maarten Daalder, Marjanne Daalder Josien Hissink (Projectleider VKK Gelderland) Marco de Bont (Beleidsmedewerker Ruimte en Samenleving gemeente Maasdriel)
De groep is bij elkaar geweest op: 15 april 2010

Gemeentelijke afstemming Bij de uitwerking van de leefbaarheidsonderwerpen die voor Well en Wellseind op de agenda staan, kunnen de te vormen werkgroepen wel advies en ondersteuning gebruiken. Daarom werd met medewerkers van de gemeente afgestemd hoe er samengewerkt kan worden en wat de mogelijkheden zijn.
Friso van Ommeren (jeugd) (Hij praat achteraf Gabrielle van der Zalm bij, zij kan er niet bij zijn), Hans van Hooft (verkeer), Johan Kivits (ruimte en samenleving), Marco de Bont (ruimte en samenleving), Tom van de Pol (woonstichting De Kernen) (--> kan Rieki Penders achteraf bijpraten, zij kan er niet bij zijn), Erik Arkesteijn (Projectpartner vanuit KNHM), Josien Hissink (VKK Gelderland)
De groep is bij elkaar geweest op: 14 juni 2010

Presentatie bewonersavonden 29 juni en 30 september 2010

Jan de Koning heeft de presentatie van de twee bewonersavonden op zich genomen en hiermee een geweldige bijdrage geleverd aan het succes van de bijeenkomsten. Beide keren was er een grote opkomst (ongeveer 70 inwoners) die van dhr. De Koning op enthousiaste wijze en in begrijpelijke taal kreeg uitgelegd wat het project in hield en wat er die avond gedaan moest worden.

Uitwerkgroepen van de thema's

Voor het uitwerken van de ideeën van ieder thema zijn 4 werkgroepen gevormd die voor advies en afstemming terecht konden bij medewerkers van Gemeente Maasdriel en Woonstichting De Kernen.

Buitendorpse voorzieningen op gebied van zorg, welzijn en cultuur:

1. Marjanne Daalder (Well)
2. Bernadette van Loenhout (Wellseind)
3. Ina van Dijk (Well)

Adviseur: Marco de Bont (Gemeente Maasdriel)

Sociale samenhang en activiteiten voor jong en oud:

1. Wil van Son (Well)
2. Aat Krijgh - De Noo (Well)

Adviseur: Marco de Bont, Gabriëlle van der Zalm-Weiss, Friso van Ommeren (Gemeente Maasdriel)

Groei van het dorp en voorzieningen / faciliteiten:

1. Ad Robbemondt (Well)
2. Arnold Devreese (Well)
3. Ellen de Boer (Wellseind)
4. Martijn Hasper (Slijkwellsedijk-Slijkwell)
5. Adrie van der Linden-van der Schans (Slijkwell)
6. Danielle van Broekhoven (Well)
7. Annemieke Gerris (Well)

Adviseur: Marco de Bont, Rieki Penders (Gemeente Maasdriel), Tom van de Pol (De Kernen)

Verkeer en veiligheid:

1. Cees Oomen (Well)
2. Hayo Velthuis (Wellseind)
3. Janneke Velthuis (Wellseind)
4. Lars Fraaije (Wellseind)
5. Maarten van Hintum (Wellseind)
6. Marco Beverloo (Wellseind)
7. Johan Groeneveld (Wellseind)
8. Geert van Dijk (Well)

Adviseur: Hans van Hooft (Gemeente Maasdriel)

Deze groepen zijn in juli 2010 gestart met het uitwerken van de ideeën van de bewonersavond en hebben deze medio september 2010 teruggegeven aan Josien Hissink, zij heeft de thema's

samengevoegd tot 1 leefbaarheidsplan.

Bijlage 2: Nieuwsbrief 1: februari 2010

Nieuwsbrief Leefbaarheidplan Well

Nr. 1 Februari 2010

De gemeente Maasdriel heeft besloten om na Heerewaarden en Alem nu ook voor Well een leefbaarheidplan te gaan opstellen. De keuze voor Well is gemaakt omdat er nog een afspraak lag om de vragen over de toekomst van het dorpshuis te behandelen binnen een bredere leefbaarheidsaanpak. Bij de planvorming trekt de gemeente samen op met woonstichting De Kernen (voorheen de Vijf Gemeenten). De Vereniging Kleine Kernen (VKK) Gelderland is aangetrokken als uitvoerder van het project.



Wat is een leefbaarheidplan?

In een leefbaarheidplan staat beschreven op welke punten de leefbaarheid van het dorp verbeterd kan worden. Te denken valt aan de toekomst van het dorpshuis, de bereikbaarheid van voorzieningen maar ook het versterken van sociale samenhang in het dorp. In het plan staat beschreven hoe zaken kunnen worden aangepakt en welke partijen daarbij een aandeel hebben. Inwoners spelen daarbij een belangrijke rol, zij zijn immers de experts op het gebied van leefbaarheid. We vragen daarom aan de inwoners van Well om voorstellen en ideeën te noemen, maar ook om mee te werken aan de uitvoering daarvan.

Als inwoner van het dorp bent U de kern van het project!

Zonder u kunnen we geen leefbaarheidplan opstellen en daarom willen we horen wat uw ideeën zijn.

In dit kader zijn er in januari een aantal **interviews** uitgevoerd waarvan u in deze nieuwsbrief de grote gemene delers kunt terugvinden.

Daarnaast staan er nog een aantal andere activiteiten gepland:

SWOT-analyse

Behalve de interviews organiseren we op 4 maart 2010 een bijeenkomst in het dorpshuis om de sterke en zwakke punten, de kansen en bedreigingen voor de toekomst van Well op een rijtje te zetten in een zogenaamde SWOT-analyse. Hier kunnen maximaal 15 mensen aan deelnemen. We streven naar een divers gezelschap zodat we Well vanuit verschillende gezichtspunten kunnen bekijken.

Dorpsbijeenkomst

Door de interviews en de SWOT-analyse krijgen we een goed beeld van de hoofdstukken die relevant zijn voor het leefbaarheidplan. Voor de concrete invulling van die hoofdstukken hebben we uw inbreng nodig. Daarom zal er een bijeenkomst voor het hele dorp georganiseerd worden. In de volgende nieuwsbrief zult u hier meer over lezen!

de kernen
hier ouw te wonen, hier ouw te leven, hier ouw te blijven.

koninklijke
nederlandse
heidemaatschappij
impuls
aan de
leefomgeving

Hogeschool
**VAN HALL
LARENSTEIN**
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

**PLATTELANDS
JONGEREN**
GELDERLAND

MAASDRIEL

Samen werken we aan een ge-Well-dig dorp!

VKK Gelderland

Uitkomsten interviews

Om een beeld te krijgen van Well en de leefbaarheidsonderwerpen zijn er interviews afgenomen met diverse mensen die u wellicht bekend zijn. Zo vertellen ze namelijk allemaal: "In Well kent iedereen elkaar, er is geweldige saamhorigheid in het dorp". Hieronder vindt u de aandachtspunten voor de leefbaarheid van Well, gebaseerd op interviews met Ad Robbemondt, Sjaan van Herp en Arjan van Herp, Liesbeth van Lopik, Arie en Marietje de Koning, Huib Wijburg, Jaap van Loon, Maarten en Marjanne Daalder, Lies van Lopik en Henk van Duynen.

Wat zijn de positieve punten van Well en haar inwoners?



Een pluspunt is ook het openbaar vervoer, een streekbus en een buurtbus die het dorp verbinden met Den Bosch en Zaltbommel

- Een goed verenigingsleven
- Een gemengde bevolkingssamenstelling
- Veilige en mooie omgeving
- Basisschool
- Kerk
- Dorpshuis
- Nieuwbouw
- 'Een eigen gezicht' met het slot, de kerk en oude boerderijen langs de Heust
- Winkelaanbod van Ammerzoden is dichtbij en goed bereikbaar.
- Bedrijvigheid: biologische boerenwinkel en de Bed&Breakfast, de Gallerij en de fietsenzaak
- Thuisbezorging van boodschappen door SRV Nederhemert
- Mensen zijn ondernemend, er wordt veel georganiseerd en vrijwilligers zijn redelijk makkelijk te vinden
- Diverse activiteiten, bijvoorbeeld de jaarlijks de boerendag, rommelmarkt voor de kerk en maandelijks een kinder-doe-middag.

Wat kan er verbeterd worden aan de leefbaarheid van Well en welke ideeën heeft u daarvoor?

- Bij nieuw te bouwen woningen meer rekening houden met de karakteristieken van het dorp
- Niet teveel woningen ineens bouwen, bouwen voor de behoefte van het dorp
- Er zijn geen speciale activiteiten voor jongeren vanaf een jaar of 12
- De staat van het dorpshuis. Er zijn verbeteringen nodig om het gebouw toegankelijker te maken. Anderen spreken over een nieuw, multifunctioneel gebouw
- Verkeersveiligheid bij de basisschool
- Well aantrekkelijk maken: routes door het dorp, dorpsverfraaiing



Het dorp heeft kenmerkende eigenschappen, zoals het beeld vanaf de dijk. Dit zou wellicht beschermd dorpsgezicht kunnen worden.

Hoe kijkt u aan tegen samenwerking tussen bewoners onderling en met de overheid en instanties zoals de woonstichting als het aankomt op leefbaarheid?



Well is kerkelijk gezien een uniek dorp, het is namelijk een protestantse gemeenschap binnen een overwegend katholieke gemeente. In Well zorgt de ontmoeting tussen geloven voor een ontspannen sfeer, iedereen is welkom in Well, het is een tolerant dorp.

- Wat heel belangrijk is voor het verenigingsleven, zijn de vrijwilligers. Zijn er straks opvolgers voor aftredende bestuursleden te vinden?
- De afstand met het gemeentehuis en het gemeentebestuur is gevoelsmatig groot; Well als ondergeschoven kindje
- Wordt er werkelijk geluisterd naar inbreng van inwoners?
- Een contactpersoon bij de gemeente en een contactgroep van het dorp voor leefbaarheidzaken zou goed zijn
- De Woonstichting drukt een grote stempel op het dorp en wordt gezien als machtige partij. Samenspraak en serieus luisteren naar elkaar worden door mensen als wenselijke ontwikkelingen genoemd
- Bij velen is de aandacht voor leefbaarheid door de woonstichting niet bekend

Het jongerentraject

Op vrijdag 29 januari is er een bijeenkomst gehouden met een groep jongeren in basisschool De Hoeksteen. De opkomst was hoog en aanwezig waren **Mark** en **Willeke Robbemondt**, **Guus** en **Thomas Wintjes**, **Tom de Koning**, **Joyce Kraaij**, **Martine Krijgh** en **Hadewijch Devreese**. Ook Ad Robbemondt was van de partij om de groep met tips en adviezen te bedienen.

Het doel van de avond was om een activiteit te bedenken die alle jongeren zou binden. En dit is gelukt! De groep wil onder de naam **WijWell** een activiteit neer gaan zetten bij het strandbad aan de Bergse maasdijk. **Te land, ter zee...èn in de Maas...** zo gaat het spektakel heten! De richtdatum is 10 juli.



Omdat de jongeren allemaal wel aangesloten zijn bij een vereniging (korfbal, voetbal, muziek), zullen zij vanuit hun achterban extra mensen proberen te betrekken, om er dan ook een echt Well's initiatief van te maken. Binnen de groep heeft iedereen een taak op zich genomen. Hadewijch zal straks de aanmeldingen gaan bijhouden en verslagleggen bij de activiteit, Thomas, Guus en Tom zullen de PR op zich gaan nemen, Mark en Joyce gaan de bouw van de baan verzorgen. Willeke en Martine zullen het geheel gaan aankleden. Willeke doet tevens ook de sponsoring. Dus voor degene die dit initiatief waardeert en wil steunen, bel haar eens via: 06-23192716.

De jongeren worden in het uitwerken van deze activiteit ondersteund door Martijn Roumen van de Plattelandsjongeren Gelderland en Friso van Ommeren, medewerker jeugd bij gemeente Maasdriel. Deze laatste partij kan financieel bijspringen en helpen met eventuele vergunningen en het opknappen van het Strandhuisje. De volgende bijeenkomst is gepland op **vrijdag 5 maart**, wederom in basisschool de Hoeksteen. Wellicht wordt de gezamenlijke activiteit een succes die voor herhaling vatbaar is. En voor dit mogelijk vervolg krijgen de jongeren ook informatie over het oprichten van een Jong Gelre afdeling.

Meer informatie

Wilt u meer weten over de interviews, wilt u deelnemen aan de sterkte-zwakte analyse van Well op **4 maart in het dorpshuis** of heeft u vragen over dit project? Neem dan gerust contact op met Josien Hissink. Josien is werkzaam bij de VKK Gelderland en projectleider van 'Rivierenland in eigen hand'. In dat kader voert zij in Well het project uit om tot een leefbaarheidplan te komen.

E-mail: josienhissink@vkk gelderland.nl

Telefoon: 0314-631168

Wil je meer weten over de jongerenactiviteit, of helpen met de organisatie? Neem dan contact op met Martijn Roumen. Martijn is werkzaam bij de Plattelandsjongeren Gelderland en voert binnen 'Rivierenland in eigen hand' het jongerentraject uit.

E-mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl

Telefoon: 026-3846233



Nieuwsbrief Leefbaarheidplan

Nr. 2 Juni 2010

29 juni bewonersavond over leefbaarheid in WELL en WELLSEIND

U komt toch ook?



Rivierenland in eigen hand is een EU Leader-Project

Bij de ontwikkeling van het leefbaarheidplan van Well komen we met steeds meer inwoners in contact. Het begon met enkele interviews in januari, vervolgens was er op 4 maart een bijeenkomst waarbij 18 mensen uit Well aanwezig waren. Samen hebben we de sterke en zwakke punten van het dorp besproken. Op 3 juni is er een bijeenkomst gehouden met een groep inwoners uit Wellseind. Ook hier kwamen diverse leefbaarheidsonderwerpen naar voren.

Bewonersavond op 29 juni

Aan de hand van de interviews en de bijeenkomsten met groepen inwoners uit Well (4 maart) en Wellseind (3 juni) zijn vier hoofdstukken voor het leefbaarheidplan gevormd.

Tijdens de bewonersavond kunt u als inwoner van Well of Wellseind aangeven wat uw ideeën zijn, voor welke zaken u een oplossing of verandering noodzakelijk vindt en hoe die eruit kan zien.

Hopelijk komen er veel inwoners naar het dorps huis om hun inbreng te geven. Er is op de avond ruimte voor overleg. Medewerkers van de gemeente Maasdriel en van woonstichting De Kernen zijn deze avond aanwezig om vragen te beantwoorden en samen met u te kijken naar mogelijkheden.

juni					
week	22	23	24	25	26
m		7	14	21	28
d	1	8	15	22	29
w	2	9	16	23	30
d	3	10	17	24	
v	4	11	18	25	
z	5	12	19	26	
z	6	13	20	27	

Wat is een leefbaarheidplan?

Hierin staat beschreven op welke punten de leefbaarheid van het dorp verbeterd kan worden. In het plan staat beschreven hoe zaken kunnen worden aangepakt en welke partijen daarbij een aandeel hebben. Inwoners spelen daarbij een belangrijke rol, zij zijn immers de experts als het gaat over hun dorp.

Het schrijven van het plan

Het plan is na de bewonersavond nog niet af, maar er is al wel veel informatie verzameld. Een plan voor de dorpen bevat wensen en ideeën van inwoners en daarom is het belangrijk dat inwoners het plan zelf schrijven.

Hiervoor worden tijdens de bewonersavond werkgroepen opgericht. De groepen krijgen ondersteuning vanuit VKK Gelderland en medewerkers van de gemeente of woonstichting zullen de werkgroepen desgewenst voorzien van informatie en advies.

de kernen
hier ouw te wonen, hier ouw te leven, hier ouw te blijven

koninklijke
nederlandse
heidemaatschappij
impuls
aan de
leefomgeving

Hogeschool
**VAN HALL
LARENSTEIN**
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

PLATTELANDS
JONGEREN
GELDERLAND

MAASDRIEL

Samen werken we aan een ge-Well-dig dorp!

VKK Gelderland

De opzet van het leefbaarheidplan

Door interviews af te nemen en bijeenkomsten te houden hebben we vier hoofdstukken voor het leefbaarheidplan bepaald. Tijdens de bijeenkomsten op 4 maart en 3 juni zijn de sterke en zwakke punten, de kansen en bedreigingen voor de toekomst van Well en Wellseind op een rijtje te gezet. De deelnemers vormden beide avonden een gemengd gezelschap. Hieronder vindt u de beknopte uitkomst.

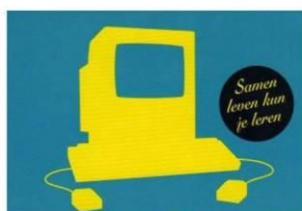
Wilt u de volledige verslagen lezen? Ga dan naar www.maasdriel.nl en klik aan dat u inwoner bent. Ga naar 'wonen en leven' en klik op 'leefbaarheid in Maasdriel'. Hier vindt u informatie over leefbaarheid in Well.

Heeft u geen internet? Bel dan met projectleider Josien Hissink, dan stuurt zij u de stukken toe!

(VKK Gelderland: 0314-631168)

Korte impressie van de bijeenkomsten op 4 maart en 3 juni

Bij het eerste deel van het programma koos iedereen een ansichtkaart uit die voor hem of haar bij Well, dan wel Wellseind past. Hieronder 3 voorbeelden:



Inwoners van Well leven goed samen met elkaar. Misschien kunnen we nog leren van Elzendorp, waar al 26 jaar een dorpscommissie is voor het algemeen belang. Samen kun je meer bereiken. Op een positieve manier omgaan met elkaar en de gemeente.



Er zijn zoveel positieve dingen te zeggen over Wellseind; het is prachtig, veilig en ik heb continu een vakantiegevoel. Ik heb 3 kinderen maar ik kan ze niet buiten laten spelen omdat het verkeer te hard rijdt. Het is een recht stuk, een racebaan. Er is behoefte aan een speeltuin.



Natuur is belangrijk, de omgeving van Well is mooi. Wellicht kan het dorp uitgebreid worden, maar bij de bouw van nieuwe woningen moet wel rekening gehouden worden met het karakter van het dorp.

Vervolgens schreef iedereen op wat de sterke en zwakke punten van het dorp zijn. Wat maakt het wonen in Well en Wellseind nou zo fijn? Wat zijn de zwakke punten van het dorp? Ook werd gevraagd naar de kansen en bedreigingen voor de toekomst.

Er werd flink geschreven en na het ordenen van alle ideeën kwamen we op een lijst onderwerpen. Hieronder staat een impressie van de ideeën per onderwerp. Op basis van alle onderwerpen zijn de vier hoofdstukken gevormd.

Hoofdstuk leefbaarheidplan	Onderwerpen die hieronder vallen
1. <u>Sociale samenhang en activiteiten voor jong en oud</u>	<i>Er is veel jeugd, maar voor jongeren boven 12 jaar is weinig te doen. Er zou beter overleg kunnen zijn tussen verenigingen. Ook vallen hieronder ideeën voor een jaarfeest in Wellseind, ontmoetingsplek en speelruimte voor kinderen</i>
2. <u>Groei van het dorp en de faciliteiten en voorzieningen in Well</u>	<i>Nieuwe woningen bouwen is een kans maar houd rekening met de sfeer van het dorp. Groenvoorziening kan beter. De kerk zou verlicht kunnen worden. De school barst bijna uit zijn jasje. Het dorpshuis is belangrijk voor het dorp maar zou ook vernieuwing kunnen gebruiken. De omgeving van Well en Wellseind is schitterend maar zou aantrekkelijker gemaakt kunnen worden voor recreatie, door fiets- en wandelpaden aan te leggen bijvoorbeeld. Speelruimte voor kinderen is in Wellseind een belangrijke wens.</i>
3. <u>Voorzieningen en faciliteiten op gebied van zorg, welzijn en cultuur buiten de dorpsgrens</u>	<i>Een klein dorp kan niet alles hebben, maar van welke voorzieningen / activiteiten in bijvoorbeeld Ammerzoden kunnen inwoners van Wellseind en Well gebruik maken en hoe kunnen deze beter 'benut' of gepromoot worden?</i>
4. <u>Verkeer en veiligheid</u>	<i>Parkeren, Gevaarlijke kruispunten, Openbaar Vervoer, Veilige fietspaden, Brandpreventie, Inbraak, Politie, Toezicht strandbad. In Wellseind vormt het doorgaande verkeer voor problemen. Wens is ook geen vrachtverkeer meer op de dijk, doortrekken Maas Waalweg en OV naar zowel Zaltbommel als Den Bosch. Om de verkeersveiligheid bij de school te verbeteren zou er een speciale schoolbus ingezet kunnen worden.</i>

Wat zijn uw ideeën? Deel ze en werk mee aan het leefbaarheidplan!
De avond begint om 20:00, u bent vanaf 19:30 welkom
Tot ziens op 29 juni in het dorpshuis te Well

Bijlage 4: Oproep bewoneravond: juni 2010

29 juni bewonersavond over leefbaarheid in WELL en WELLSEIND

U komt toch ook?



**Wat zijn uw ideeën om het dorp te verbeteren?
Deel ze en werk mee aan het leefbaarheidplan!**



Datum: dinsdag 29 juni 2010

Locatie: Dorpshuis Well, pannenhuis 1

Tijd: 20:00 (u bent vanaf 19:30 welkom)

de kernen
hier ou te wonen, hier ou te leen, hier ou te blijven.

koninklijke
nederlandse
heidemaatschappij
impuls
aan de
leefomgeving



Hogeschool
**VAN HALL
LARENSTEIN**
ONDERDEEL VAN WAGeningen UR

PLATTELANDS
JONGEREN
GELDERLAND



Samen werken we aan een ge-Well-dig dorp!



30 september presentatie leefbaarheidplan WELL en WELLSEIND



20 inwoners hebben de ideeën van de bewonersavond van
29 juni uitgewerkt!



Benieuwd naar de uitkomsten?
Kom dan ook! En...
geef je op om één van de projecten te helpen uitvoeren!

Datum: donderdag 30 september 2010
Locatie: Dorpshuis Well, pannenhuis 1
Tijd: 20:00 (u bent vanaf 19:30 welkom)

*Lees en reageer via
www.buurtlink.nl
(postcodegebied 5325)*

de kernen
de kernen van de kern, de kernen van de kern, de kernen van de kern

koninklijke
nederlandse
heidemaatschappij
impuls
aan de
leefomgeving

Hogeschool
**VAN HALL
LARENSTEIN**
ONDERDEEL VAN WAGENINGEN UR

**PLATTELANDS
JONGEREN**
GELDERLAND

MAASDRIEL

Samen werken we aan een ge-Well-dig dorp!

VKK Gelderland

Bijlage 5: Oproep jongeren



Je woont in Well. Je bent jong! Wat doe je dan?

- ☀ Ga je sporten!
- ☀ Hang je 's avonds op de bank, voor de TV... of buiten

Wat doe je? Wat kun je doen?
 Je woont aan de Maas, er is een super relaxed strandje, er is een voetbalveldje in het dorp... wat kun je hiermee?
 Neem initiatief en wij helpen je dit uit te voeren. Laat horen wat je wilt!

Want, wat jij wil, kan echt!

Ik ben Martijn Roumen en werk voor Plattelandsjongeren Gelderland en ik ben gevraagd om jullie te helpen. Samen kunnen we iets organiseren, speciaal voor jongeren in Well.

De gemeente wil ons ook helpen, maar dan moeten we eerste weten waarmee...

Basisschool De hoeksteen is de locatie
waar we samenkomen voor een brainstorm!

De datum gaan we samen prikken

Doe je mee! Stuur dan een mailtje met je naam en telefoonnummer naar:
martijn.roumen@pjgelderland.nl Of bel via: 026-384 62 33

Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl	Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl	Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl	Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl	Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl	Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl	Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl	Ja, ik doe mee met de brainstorm voor een leuke jongeren-activiteit in Well! Neem contact op met Martijn Roumen (PJG) Bel: 026 - 384 62 33 of mail: martijn.roumen@pjgelderland.nl
--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 6: Activiteit jongeren

wij well presenteert

Ter Land, ter Zee en in de Maas!!!

Fiets 'm d'r in!

* Min. 1 Wiel
* €2.- per voertuig
* Min. 12 Jaar

10-07-2010
Oude Maas te Well
Aanvang: 11:00

Ben jij de snelste? Of de origineelste?
Win dan een van de mooie prijzen!

wijwellindemaas.hyves.nl voor meer informatie
aanmelden: stuur een mail met je naam, woonplaats, leeftijd en tel.nummer naar
wijwell@gmail.com

Schinkel
Tegelserven & Cementvloeren

BOUWBEDRIJF KRAAY B.V.
WELL-AMMERLAAN

MAASDRIEL

den Eelder®
ZUIVER AMBACHTELIJKE ZUIVEL

Je Be
PARTY SERVICE

Bijlage 7: uitwerking hoofdstuk verkeer en veiligheid

Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Maas-Waalweg	41	35
Verkeersveiligheid Wellseindsedijk en Klemit	2	2
Kruispunten Bernseweg	6	7
Parkeeroverlast bij de kerk in Well	4	7
Parkeeroverlast door watersporters op Wellse dijk	3	2
Overige briefjes	4	
TOTAAL	56	53

Overige briefjes

Kiss & Ride strook bij de school Spiegels TPV aansluiting op de Dijk.
Snelheid beperkende maatregelen bij onoverzichtelijke punten.
Snelheidsbeperking Heust
Snelheid Slijkwellsestraat = 80 km mag wel iets minder

Onderwerp 1: Maas Waalweg

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
Vrachtverkeer op de dijk (6x)	controle op vrachtwagenverbod
bestemmingsverkeer/ landbouwvoertuigen	snelheidscontrole
woon/werkverkeer (6x)	Snelheidscontrole
	Dodehoekspiegels op de dijk bij de splitsingen
fietzers/voetgangers op de dijk	Fietsstroken goed accentueren
	Vrij liggend fietspad
wellseindse straat/klemit (8x)	Inrichten als 30 km zone dmv bloembakken (geen drempels)
	Borden plaatsen 'pas op spelende kinderen' snelheidscontrole
kruising wellseindse straat / lenshoek / klemit	

(4x)	
voet/fietspad van de lenshoek naar Nederhemert Noord (2x)	
Parkeerverbod wellseindse straat (2x)	
Overige briefjes	
duidelijke communicatie tussen de bewoners en de gemeente in welke fase we zitten in de aanleg van de maaswaalweg	
woonerf van de lenshoek maken	
de stoep in de klemit afsluiten en in de wellseindse straat de oprit naar de dijk overzichtelijker maken.	

Beschrijving van de huidige situatie

De geschiedenis van de Maas-Waalweg toont een grote betrokkenheid en bezorgdheid van inwoners van Wellseind. Hieronder een weergave van die geschiedenis.

In het kader van het leefbaarheidsplan Well/Wellseind werd op 3 juni 2010 met een groep van 10 uitgenodigde inwoners van Wellseind geïnventariseerd wat hun wensen zijn om tot een beter leefklimaat in het dorp te komen. Er was een opmerkelijke eenstemmigheid: de verkeersproblematiek legt een zware last op het dorp. Hetzelfde beeld kwam naar voren toen op 29 juni in een openbare bijeenkomst alle bewoners hun mening naar voren konden brengen. Er waren opvallend veel inwoners uit Wellseind aanwezig; bij discussies in de verschillende themagroepen waren bij het onderwerp verkeer en veiligheid 18 van de 21 deelnemers uit Wellseind afkomstig en meer dan tweederde van de onder dit thema aangedragen onderwerpen betrof de verkeerssituatie in Wellseind.

Deze betrokkenheid van de bewoners bij het verkeer is niet van recente datum. Er gaat een periode van bijna vijftig jaar aan vooraf, gekenmerkt door compromisloze onderhandelingen van de gemeente Ammerzoden met de toenmalige gemeenten Brakel en Kerkwijk over de aanleg van de Maas-Waalweg, met als eindeffect het ontstaan van een flessenhals in het verkeer bij Delwijnen en Wellseind. Hoe is die situatie ontstaan?

de aanleg van de Maas-Waalweg

Lange tijd waren de dijken in de Bommelerwaard de enige verbindingroutes tussen de dorpen, omdat met name 's winters het hart van de Bommelerwaard te drassig was. De ligging van de dorpen laat dat ook zien: de bebouwing is geconcentreerd op de oeverwallen van de rivier en de vroegere rivierlopen. Een groeiende bevolking en toenemende behoeftes om zichzelf en goederen te verplaatsen deed het verkeer op de dijken toenemen. Er ontstaat in de westelijke Bommelerwaard behoefte aan een dwarsweg. In 1964 stelt de Provinciale Waterstaat van Gelderland aan B & W van de gemeente Kerkwijk voor de Maas-Waalweg aan te leggen, die wordt gepland tussen Zuilichem en de Walderweg in de gemeente Ammerzoden: het zou een gezamenlijk project zijn van de gemeenten Brakel, Kerkwijk en Ammerzoden. In 1968 is een plan uitgewerkt in een kaart. Hiervan hieronder het nog steeds ontbrekende deel.:



In het Streekarchief vindt men de neerslag van de langdurige onderhandelingen tussen de drie betrokken gemeenten, met een opmerkelijk benepen houding van het gemeentebestuur van Ammerzoden: aanvankelijk zijn er bezwaren met betrekking tot de brug over de Wetering, vervolgens wordt de financiële situatie van de gemeente te berde gebracht en tenslotte is in 1974 de vrees uitgesproken dat, ten gevolge van de aanleg van de Maas-Waalweg, het verkeer door het centrum van Ammerzoden zal toenemen. Dit wordt het argument om zich definitief terug te trekken.

De aanbesteding van de aanleg vindt dan in 1977 plaats, waarbij deze mooie randweg vooralsnog doodloopt op het weggetje tussen Delwijnen en Wellseind, net over de grens van Ammerzoden. Het verkeer kan of via Delwijnen, óf via Wellseind verder. Zelfs een bijdrage van Ammerzoden aan de laatste 120 meter van de weg, die over het grondgebied van Ammerzoden loopt, wordt door deze gemeente niet geleverd! En dat terwijl burgemeester Verdegaal van Ammerzoden, in een brief aan Gedeputeerde Staten van Gelderland van 16 april 1973, erkent dat “de aanleg van het wegvak in het belang is voor een eigentijdse ontsluiting van het zuidwestelijk deel van de Bommelerwaard”!

In 1973 schrijft provincie Gelderland dat door de aanleg van de nieuwe weg het bochtige en uit het oogpunt van verkeersveiligheid gevaarlijke tracé over de Maasdijk nabij Nederhemert niet meer door het doorgaande verkeer hoeft te worden gebruikt. We kunnen vermoeden dat hier potentiële ongevallen bedoeld zijn. Tegenwoordig wordt de prioriteit van verkeersmaatregelen gedomineerd door actuele ongevallenstatistieken, en het valt dan op dat er op de dijk tussen Nederhemert en Well nog te weinig dodelijke ongevallen plaatsvinden om met voortvarendheid in werkelijke verbeteringen te voorzien.

In Delwijnen wordt, direct na de totstandkoming van de nieuwe weg, een actiegroep gevormd: vrijwel het gehele dorp tekent een gedegen bezwaarschrift. Dit is de aanleiding voor een reeks maatregelen die door gemeente Kerkwijk in de loop van de jaren wordt getroffen. Het belangrijkste ervan is de aanleg van een aantal verkeersdrempels van Delwijnen tot Bruchem, die deze route richting A2 zeer onaantrekkelijk maakt, vooral voor het doorgaande vrachtverkeer. Dat neemt dan het zuidelijker alternatief, via Wellseind richting Ammerzoden en Hedel. In Wellseind werden enige malen verkeerswerkgroepen gevormd (interessant dat deze naam werd verkozen boven actiegroep!) en werden, eveneens massaal, handtekeningen van de inwoners verkregen. Er waren gesprekken met de burgemeester en met wethouders, maar de zoetsappige beloftes die bij die gelegenheden werden gedaan leidden uiteindelijk tot niets of tot maatregelen zonder enig effect. Al in een brief van 18 november 1977 van B & W aan GS wordt geschreven dat Kerkwijk het probleem van de doorstroming maar zelf moet oplossen: via de Delwijnse Kade, de Kerkwijkse Kade, de Veldweg en de Broekheuvelseweg is aansluiting naar de Oude Rijksweg mogelijk. Dat er intussen ernstige overlast en veiligheidsproblemen in Wellseind en op de verbindingdijk met Well zijn wordt grotendeels genegeerd.

Initiatieven vanuit de bevolking van Wellseind en wat er op volgde

Naast de actiegroep in Delwijnen zijn er veel pogingen gedaan door inwoners van Wellseind om de verkeers- en veiligheidssituatie te verbeteren. Lang niet alles is aan de hand van documentatie in het streekarchief te reconstrueren. We vinden er de neerslag van de bewonersactie van 1989, die in 1995 enkele paaltjes oplevert, en verschillende brieven van afzonderlijke inwoners in de periode 1991-1995, die zonder resultaat blijven. Maar een knipselmap van mevrouw Sterkenburg biedt in

deze voldoende houvast voor een globale en verifiëerbare schets van de contacten die er zijn geweest tussen burgerij en overheid. Dit overzicht laat de kentering zien in de respons van de bestuurlijke organen op de regen van klachten die in allerlei vorm werd geuit. Er is vooruitgang, maar nog geen resultaat.

In onderstaande tabel wordt een beeld gegeven van de belangrijkste initiatieven die vanuit de bevolking zijn gestart en de gevolgen daarvan. Deze samenvatting wordt gevolgd door een de volledige informatie over deze heikele kwestie, met nadruk op de gebeurtenissen van de afgelopen tien jaar.

1989	Eerste grote handtekeningenactie, petitie van verkeerswerkgroep
2002	Tweede handtekeningenactie, leidt in 2003 tot het instellen van een 30 km zone in Wellseindsestraat en Klemit, en opname van de dijk in de bebouwde kom, met 50 km als maximum. Naleving ervan wordt echter niet gecontroleerd. Bewoners Slijkwellsestraat vragen vervolgens om ook in die straat snelheidsbeperking in te stellen. Dit verzoek wordt niet gehonoreerd.
2003	
2004	Verkeerswerkgroep belegt bijeenkomst met gemeentelijke en provinciale volksvertegenwoordigers / bestuurders in Galerie De Mijt. Deze vertegenwoordigers tonen geen begrip te hebben voor de klachten van de bewoners.
2005	
2006	Drie transportbedrijven uit Nederhemert werken aan een convenant met de gemeente Maasdriel ter verbetering van de verkeersveiligheid op de dijk tussen Nederhemert en Well.
	De verkeerswerkgroep Wellseind stelt een buitendijks fietspad voor, met name voor schooljeugd die de school in Well bezoekt. Het plan wordt met welwillendheid ontvangen. Het biedt echter bij hoogwater geen soulaas.
	Provinciale schattingen maken duidelijk dat dit fietspad haast even duur zal zijn als de doortrekking van de Maas-Waalweg. Gedeputeerde mevrouw van Haaren komt met de twee verkeerswethouders tot de slotsom dat doortrekking van deze rondweg nu weer in beeld komt.

2007	In januari presenteert bureau DHV in Gelre's End een plan voor aanpak van de verkeersproblematiek in de gemeente Maasdriel: er zijn twee grote problemen, nl het ontbreken van een rondweg langs Ammerzoden en Hedel, en de verkeersafwikkeling van de Maas-Waalweg via Delwijnen en Wellseind, over de Wellseindse dijk en Slijkwellsedijk.
	Derde handtekeningenactie in Wellseind wordt in maart aangeboden aan de verkeerswethouders in hotel-restaurant Amadeus. Met deze petitie wordt protest aangetekend tegen de conclusies van het DHV rapport, dat alleen maatregelen adviseert met betrekking tot de rondweg om Ammerzoden en Hedel. De wethouders denken samen na over een oplossing voor de onveiligheid op de dijk.
	Voor het eerst wordt in de gemeenteraden van Zaltbommel en Maasdriel gesproken over de noodzaak de verkeersafwikkeling van de Maas-Waalweg en de verkeersveiligheid op de dijk samen aan te pakken. In Maasdriel liggen VVD en CDA spoedig overhoop over de vraag welke partij nu eigenlijk het initiatief hiertoe nam.
2008	
2009	Als gevolg van vorstschade ziet Maasdriel zich genooddaakt de Wellseindsedijk en de Slijkwellsedijk voor zwaar verkeer af te sluiten. Na herstel van de weg blijft het vrachtwagenverbod in stand, maar dit wordt veelvuldig overtreden. Intussen zit Delwijnen opgescheept met de gehele afwikkeling van het zware verkeer.
2010	De rondweg om Ammerzoden en Hedel wordt voltooid, in het dossier Maas-Waalweg zijn geen vorderingen gemaakt.

Probleemschets

Sedert de aanleg van de Maas-Waalweg is het verkeersaanbod aanzienlijk gegroeid. Een aantal ontwikkelingen versterken elkaar op dit punt. Ten eerste is het autobezit onder burgers sterk toegenomen en wordt er met de auto gemiddeld meer gereden. Ten tweede zijn de dorpen Nederhemert, Aalst, Poederroijen, Brakel en Zuilichem uitgebreid met veel nieuwbouw, waardoor het aantal bewoners flink toenam. Dat heeft zijn weerslag gekregen in de verkeersintensiteit in Wellseind. Ten derde is er een aanzienlijke toename van bedrijvigheid geweest, geleid hebbend tot veel vrachtverkeer, en ten vierde wordt gebruik gemaakt van steeds grotere vrachtwagens (combinaties). De infrastructuur rondom Wellseind, nodig om al dit verkeer te kunnen verwerken, is echter niet meegegroeid. Nog altijd gaat dit verkeer via de Wellseindsestraat en het Klemit door het dorp, dan wel geheel over de dijk. Daar bovenop is er het agrarische verkeer met steeds groter wordende tractoren en karren. Ruime overschrijding van de toegestane maximumsnelheden is voor al deze categorieën verkeer eerder regel dan uitzondering. Dat is niet alleen de stellige indruk die de bewoners hebben, ook de verkeerstellingen laten dit zien.

Op de bijeenkomst van 29 juni werd overduidelijk waartoe dat alles heeft geleid. Het piepkleine dorpje wordt door de verkeersstroom in geïsoleerde delen gesneden. Ouders durven hun jonge kinderen niet alleen de straat op te laten gaan, ze aarzelen hun kinderen te leren fietsen. Buiten spelen beperkt zich tot de eigen tuin. Kinderen die in dezelfde straat tegenover elkaar wonen kennen elkaar niet. Moeders die elkaar kennen via de school die voor de kinderen werd gekozen kennen elkaar wel, maar niet die van kinderen van een andere school. Via de kinderen is het onderling contact tussen de volwassenen gefragmenteerd. Verschillende bewoners verlaten het dorp

vanwege de verkeersonveiligheid; anderen verhuisden uit frustratie over het uitblijven van de doeltreffende maatregelen die ze hadden bepleit. Fietsen over de dijk naar Well of Nederhemert wordt als gevaarlijk gezien, men neemt dan liever de auto. Geheel in overeenstemming met de aard van de bewoners van Wellseind zijn er nog geen acties gevoerd waarmee de openbare orde gemoeid is. Elders in de Bommelerwaard was dit al wel het geval. Recent was er een “wanhoopsprotest” op de Uppelsedijk (Brabants Dagblad, 30.8.2010), in het Land van Heusden en Altena.

Het gemeentebestuur van zowel Ammerzoden als later Maasdriel heeft op deze situatie rond Wellseind gereageerd met verschillende maatregelen. Als resultaat van de activiteiten van de tweede verkeerswerkgroep werden drie verkeersdrempels aangelegd, nl op de dijk bij Slijkwell en nabij het gemaal de Baanbreker, en eentje in de Wellseindsestraat. Burgemeester Pommer noemde het olijk Sterkenburgdrempels, verwijzend naar één van de leden van de werkgroep. Deze drempels zijn zo vlak dat alleen notoire hardrijders en eierentransporteurs er wat vaart voor minderen. Even later kan het gaspedaal weer worden ingedrukt. Het gemeentebestuur van Maasdriel maakte van Klemmit en Wellseindsestraat een 30 km zone; maar de politie liet meteen weten geen capaciteit beschikbaar te hebben om de naleving ervan te controleren. Verkeersmetingen lieten zien dat ook deze maatregel ineffectief was. Tenslotte werd recentelijk voor de dijk een vrachtwagenverbod ingesteld. Ook hier wordt niet op naleving gecontroleerd en het verbod wordt op grote schaal genegeerd. Een door de bewoners van Wellseind als positief beschouwd element is hier dat het onderhoud van de dijk ten laste komt van de gemeente. Verzakkingen als gevolg van het zware, te hard rijdende verkeer zouden het gemeentebestuur toch moeten regardereren!

De verkeersproblematiek wordt vaak versimpeld voorgesteld als betrekking hebbend op zwaar verkeer op de dijk. Het is goed er op te wijzen dat het evenzeer gaat om de personenauto's en het landbouwverkeer, op de dijk zowel als door het dorp. De vaak veel te hoge snelheden van dat verkeer maakt de situatie op de smalle dijk zowel als in het dorp gevaarlijk, het veroorzaakt overbodig en hinderlijk lawaai en bovendien zware trillingen in de ondergrond, waardoor in verscheidene huizen scheuringen zijn ontstaan.

Oplossingsmogelijkheden, samenwerkingspartners en voorwaarden

Er is dringend behoefte aan maatregelen waarvan tevoren vast staat dat zij effectief zullen zijn. Zulke maatregelen zouden op korte termijn moeten worden uitgevoerd, ook al kleven er bepaalde nadelen aan. Het gaat immers om interim-maatregelen. Een meer definitieve oplossing, in de vorm van het doortrekken van de Maas Waalweg, zou eveneens met voortvarendheid moeten worden nagestreefd. Het in het gemeentelijk overleg herhaaldelijk genoemde alternatief, namelijk het leiden van het verkeer over de in de gemeente Zaltbommel (voormalig grondgebied van Kerkwijk) gelegen kleinere wegen, is des te meer onrealistisch geworden nu de Achterdijk-route voor doorgaand verkeer beschikbaar is gekomen. Ook wanneer met prioriteit wordt gestreefd naar de aanleg van het laatste deel van de Maas-Waalweg, zullen er nog jaren verstrijken voordat deze ultieme oplossing zal zijn gerealiseerd, een extra reden om nu ook veel aandacht te geven aan korte-termijn maatregelen.

Het is hoopgevend dat de huidige gemeentebesturen van Zaltbommel en Maasdriel er naar streven samen de doortrekking van de Maas-Waalweg te realiseren. Als burger begrijp je echter niet waarom de voorbereidingen daartoe zo tergend langzaam verlopen en waarom die korte-termijn maatregelen smoren in de belangen van die verkeersdeelnemers die vooral verantwoordelijk zijn voor de uit de hand gelopen situatie van dit moment, namelijk zij die de regelgeving aan hun laars lappen. Een sterke overheid zorgt er voor dat zij wordt gerespecteerd.

Onderwerp 2: Kruispunten Bernseweg

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
Kruisingen Bernseweg gevaarlijk	Veiligere kruisingen om over te steken en verkeerspunten waarbij geen ongelukken meer gebeuren.
Veiligheid Bernseweg Floridus/Weigraaf rotonde?	Aanpassen kruisingen Bernseweg.
	Kruising Heust-Bernseweg veiliger maken
	Blokken op 't Heust om snelheid in te perken + rotonde Heust/Bernseweg

2. Beschrijving van de huidige situatie

Twee kruisingen in onze dorpskern brengen de naam Well met regelmaat in het nieuws. De kruisingen van het Heust en de Weigraaf met de Bernseweg laten ons telkens weer opschrikken door ongevallen. Vrijdag 30 juli 2010 om 21.30 was er nog een ongeluk aan de kruising met de Weigraaf. Daarnaast gebeuren ook op de kruisingen met de Onderwaard en de Slijkwellsestraat met regelmaat ongelukken. De kruisingen zijn gevaarlijk omdat naderend autoverkeer van de Bernseweg gemakkelijk in de dode hoek van een deurstijl past. Dat er tot op heden geen dodelijke ongevallen zijn gebeurd mag een wonder genoemd worden. Zie ook bijlage 8: selectie persberichten t.a.v. Bernseweg.



3. Probleemschets

- Auto's vanuit Ammerzoden of richting Heusden worden over het hoofd gezien
- Het zicht vanuit de auto is in een hoek ontzettend verraderlijk
- De afgelopen 8 jaar zijn er 21 ongelukken gebeurd (bijlage 9).



4. Doelstellingen

- Het verhogen van de verkeersveiligheid op de Bernseweg kruisingen met het Heust en de Weigraaf
- Het verbeteren van de verkeerssituatie om ongevallen te voorkomen.

5. Oplossingsmogelijkheden

- Snelheid uit de Bernseweg halen:
 - Rotondes aanleggen
 - Heust en Weigraaf juist voor de kruising omleggen met bocht
 - Drempels op de Bernseweg om de snelheid eruit te halen
- Doorgaande wegenstructuur verbeteren (Molen/Achterdijk en Maas Waalweg op elkaar laten aansluiten)
- Mensen meer bewust maken van de gevaarlijke situatie.

6. Samenwerkingspartners en voorwaarden

Provincie Gelderland doet onderzoek naar het kruispunt Heust/Bernseweg

7. Concrete acties/maatregelen

Nog niet gespecificeerd, in overleg met gemeente.

Onderwerp 3: Parkeeroverlast bij de kerk in Well

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	Aanpak verkeersveiligheid rondom kerk + school evt aanleg parkeer vzw weekeind ma.-vrij.

2. Beschrijving van de huidige situatie

Op zondag tijdens kerkdiensten zijn er rond de kerk in Well regelmatig parkeerproblemen.

Meerdere auto's worden geparkeerd op het trottoir tegenover de Kerk bij de dominees woning. Ook aan de kant van de kerk staan dan auto's geparkeerd. Het komt ook voor dat er auto's half op het trottoir worden geparkeerd, waardoor de dorpsstraat gedeeltelijk geblokkeerd wordt. Het verhaal wil dat er eens een buschauffeur de kerk in moest om te vragen een auto opzij te zetten omdat hij er met de bus niet door kon.

Een deel van het trottoir is zo breed dat voetgangers er omheen kunnen, maar een deel is daarvoor te smal en voetgangers moeten dan over de rijweg als ze er langs willen.

Een feit is dat dikwijls, als deze auto's op het trottoir staan geparkeerd, er op andere plaatsen in het dorp voldoende plaats is om te parkeren, zoals de parkeerplaats achter het dorpshuis, of in de overige straten.

"Eens liep ik met mijn hond op zondag avond in de regen, op het moment dat er weer veel kerkgangers kwamen. Ik moest om een auto heen die net op het trottoir parkeerde, waardoor ik de straat op moest waar juist veel kerkganger verkeer was. Dit was dus een redelijk gevaarlijke situatie, en de automobilist die ik vroeg of hij het normaal vond om op de stoep te parkeren, antwoordde dat hij dit altijd deed en liep vervolgens doodleuk naar de kerk!"

Voor dit onderwerp wilden de schrijvers van het leefbaarheidsplan een foto maken, maar de situatie komt niet meer voor. Er is sinds de bewonersavond geen parkeeroverlast meer, dit thema heeft zichzelf opgelost!

3. Probleemschets

Op de bewonersavond is dit onderwerp een aantal keren genoemd, ook bij mensen die geen briefje over dit onderwerp hadden gemaakt leverde dit reacties.

Dit betekent dus dat dit meerdere mensen ergert. Tevens is de situatie soms gevaarlijk voor voetgangers die over de straat moeten, waar het op dat moment druk is van “kerkgaande auto’s”, met alle risico’s van dien.

Naar de wet gekeken is het verboden om op het trottoir te parkeren.

4. Doelstellingen

Geen parkeeroverlast op zondag door kerkgangers

5. Oplossingsmogelijkheden

- Via het kerkbestuur de kerkgangers oproepen om zich aan de verkeersregels te houden. Mogelijk als er mensen zijn die als reden hebben dat zij slecht ter been zijn, zouden andere kerkgangers misschien de zijde van de kerk als parkeerplaats vrij kunnen laten.
- Na verloop van een “gewenning” zou het wenselijk zijn dat er ook een handhavingsbeleid door de politie gevoerd gaat worden.

6. Samenwerkingspartners en voorwaarden

- Het kerkbestuur benaderen en het probleem voorleggen en vragen om vanuit het kerkbestuur de kerkgangers te informeren en te vragen hun gedrag aan te passen.
- De gemeente wijzen op het probleem en afstemmen of er mogelijkheden zijn om door de politie regelmatige controle te laten uitvoeren.

Onderwerp 4: Parkeeroverlast door watersporters op Wellse dijk

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
Parkeerbeleid!!!! Boten met trailers op dijk (Toerisme)	Géén onbeperkte snelheid meer op de Maas voor jetski’s en motorboten
Al het verkeer ivm het waterlaten van boten en scooters uit verre omgeving geen inkomsten voor ons dorp.	

2. Beschrijving van de huidige situatie

Op mooie dagen in het weekeinde komen er vele “watersportliefhebbers” met Jetski’s en Speedboten naar de Maas achter het Wellse Veerhuis om gebruik te maken van de mogelijkheid om

daar hun vaartuig in het water te laten vanaf de aanwezige helling. Omdat dit gebied één van de weinige plaatsen is waar snel gevaren mag worden, trekt dit vele watersporters uit wijde omgeving. Het komt regelmatig voor dat deze mensen hun auto's met daar aan verbonden boottrailers onzorgvuldig parkeren, ook langs de dijk. Dit kan dan leiden tot gevaarlijke situaties, vooral omdat er lang niet altijd voorzichtig wordt gereden door deze watersporters. Ook kan de dijk druk zijn door grote groepen fietsers en vooral ook motorfietsen, die ook lang niet altijd zachtjes rijden. Vanaf het Veerhuis langs het dorp met de bebouwing aan de dijk is een 30 Km zone ingesteld, maar die geldt niet op de plaats waar geparkeerd wordt.

Door in de zomer van 2010 het weiland achter het Veerhuis open te stellen en te maaien kunnen hier ook auto's met trailers parkeren. Dit heeft een aanzienlijke verbetering van de situatie opgeleverd!

3. Probleemschets

Ook dit onderwerp leverde een aantal opmerkingen op, tijdens de bijeenkomst.

Naast de verkeersveiligheid, speelt hier ook ergernis over het gedrag van vele van deze watersporters, op de weg, op het water en langs de oevers van de Maas. Tevens ervaren meerdere bewoners ook de geluidsoverlast die de snelvarende Jetski's en motorboten met zich meebrengen. Verder is een grote ergernis de "Troep" die deze mensen langs de oevers van de Maas achter laten.

4. Doelstellingen

Oplossingen zouden kunnen worden gezocht in het beschikbaar maken van meer parkeermogelijkheden voor deze auto's met trailers. Mogelijk zou daar ook zelfs een parkeervergoeding voor kunnen worden geïnd.

De 30 Km zone zou al een stuk voor de parkeergelegenheid van het Veerhuis moeten ingaan. Op het niet direct verkeersgerelateerde gedrag zouden deze watersporters ook aangesproken moeten worden door de beheerder van de oevers, mogelijk via de politie.

5. Oplossingsmogelijkheden, samenwerkingspartners en voorwaarden

- Contact opnemen met de eigenaresse van het Veerhuis en eens overleggen over de situatie.
- Gemeente vragen de 30 KM zone iets eerder te laten ingaan, mogelijk direct na de bocht van de weg.
- Contact opnemen met de beheerder van de Maasoevers over de geconstateerde oever problemen. (Natuurmonumenten of Rijkswaterstaat?)

Onderwerp 5: Verkeersveiligheid Wellseindsedijk en Klemit

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	Bloembakken in Klemit en Wellseindsestraatweg en handhaving 30 Km
	Maasdijk (Wellseind) moet voorrangsweg worden

2. Beschrijving van de huidige situatie

Dat er vrachtverkeer rijdt en dat er door personenauto's veel te hard wordt gereden op de Wellseindsedijk, door de Wellseindsestraat en de Klemmit zijn zaken waarover iedereen het eens is. Deze zaken zijn al heel lang bekend en een initiatief om hieraan iets te doen wordt nu door een derde verkeersgroep opnieuw besproken.

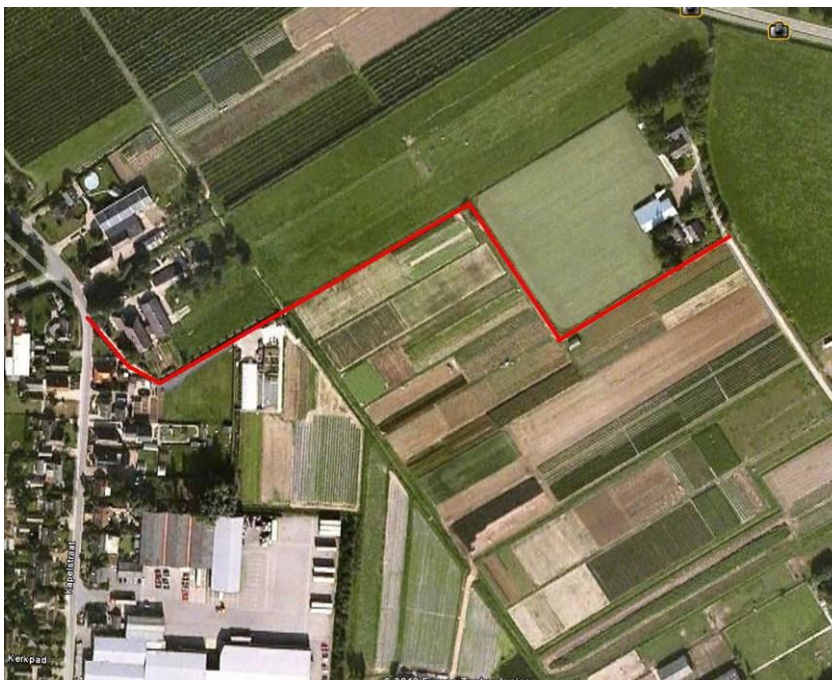
Deze groep bewoners heeft zich aangemeld bij de eerste ontmoeting voor het opzetten van een Leefbaarheidsplan voor Well en Wellseind. Zij vormen de groep voor Verkeer en Veiligheid.

Initiatieven die door de Gemeente zijn genomen :

- Voor de Klemmit en Wellseindsestraat is een 30 km zone ingesteld en zichtbaar gemaakt door borden.
- Op de dijk geldt de snelheid voor bebouwde kom en op het wegdek is '50' geschilderd.
- Tevens geldt er op de dijk een verbod voor vrachtverkeer. Aangegeven door verkeersborden.
- Er wordt gepraat met de Gemeente Zaltbommel en de Provincie.

3. Probleemschets

- Daar controle geheel ontbreekt worden bovenstaande regels massaal genegeerd. Door de Gemeente (Fransien Verstegen) is op verzoek van aanwonende een verkeersdetectiekastje gedurende een week opgehangen om aantallen en snelheden van het verkeer op de dijk te meten. De meting werd later als mislukt aangemerkt en enige vervolgstap of terugkoppeling ontbreekt nog steeds.
- Veel kinderen gaat in Nederhemert naar school. Wanneer het doodlopende eind van de Lenshoek met een simpel uitgevoerd fietspad doorgetrokken wordt naar Nederhemert ontstaat een veilige oplossing voor deze kinderen om naar school te fietsen. Zie kaart met voorgestelde route:



- Er bestaat grote behoefte aan een speeltuin in Wellseind. Door het drukke verkeer is dit nu niet mogelijk te realiseren. Kinderen kunnen dus niet op straat spelen. (Zie hoofdstuk Groei dorp en voorzieningen)

- Over de oplossing 'het doortrekken van de Maas Waalweg' wordt al decenia lang gesproken. Een snel besluit wordt uitgesloten geacht. Met het wachten hierop worden de huidige problemen niet opgelost
- Door een transportbedrijf in Nederhemert is een procedure gestart voor opheffen van het vrachtverkeers verbod. Dit wordt ondersteund door Transport en Logistiek Nederland. Men is kennelijk uit op een schadevergoedings regeling met de Gemeente. Opmerkingen aan locale transporteurs, zich te houden aan het verkeersreglement, worden met agressie beantwoord. Het beste blijkt alle contacten via de Gemeente te laten lopen. Op de zondagavonden wordt al uitgereden en bijna-ongelukken vinden plaats bij het passeren van tegenliggend vrachtverkeer. Afgebroken spiegels liggen onder aan de dijk. Verkeersborden worden uit de grond gerukt en in de uiterwaarden gegooid. ANWB bewegwijzering wordt volledig omver gereden.
- Gevaarlijke situatie Wellseindsedijk afslag Wellseindsestraat. Bij het hotel/bistro Amadeus staat vaak een lange rij geparkeerde auto's van bezoekers. Deze rij in de Wellseindsestraat loopt door tot op de stoep van de dijk. Wanneer men op de dijk afslaat de Wellseindsestraat in en men een tegenligger tegenkomt, is men verplicht achteruit terug de dijk op te rijden. Zeker wanneer men een aanhanger aangekoppeld heeft kan dit tot een zeer gevaarlijke situatie leiden. Men heeft geen zicht op de dijk en zal ander verkeer niet opmerken.

4. Oplossingsmogelijkheden

A. Op de korte termijn:

- Ontmoedigingsbeleid Wellseindsedijk.
Wanneer men het voordeel met betrekking tot de afstand in km's die over de dijk gereden wordt in relatie brengt met een veel langere tijd die daar tegenover staat, wordt een ontmoedigingssituatie gecreëerd. Met andere woorden : het via de dijk rijden, loont niet met de tijd die men daarover doet. Door het aanbrengen van vertragende middelen, zoals wissel-passeerstukken, bloembakken, vernauwingen etc. wordt op een eenvoudige manier de ontmoediging gerealiseerd.

Voordelen:

- Het verbod voor vrachtverkeer is niet meer nodig (geen procedure/schadevergoeding)
- De te hoge snelheid van al het verkeer wordt opgelost.
- De veiligheid neemt enorm toe.
- Door het ontbreken van drempels worden brandweer en ambulance niet gehinderd.
- Een relatief goedkope oplossing en in korte tijd te realiseren.
- Kinderen kunnen weer veilig fietsen op de dijk.
- Kinderen kunnen weer veilig in de Klemmit op straat spelen.
- Huizen trillen niet meer onder aan de dijk.

Voorbeelden waar deze oplossing zich bewezen heeft :

- Van Nederhemert naar Zaltbommel rijdt niemand via Bruchem, wat de kortste route is. Men neemt in Kerkwijk de provinciale wegen (N832 en N322) via Gameren naar Zaltbommel.
- Op de rotonde in Zaltbommel bij de watertoren is de afslag naar het treinstation afgesloten. De kortste route zou door de parallel lopende woonwijk (Thorbeckestraat) zijn. Men rijdt via het industrieterrein (Hogeweg) naar het treinstation.

- Parkeerverbod in zijstraten tot aan de voet van de dijk (ongeveer 50 meter).
- Amadeus motiveren haar gasten gebruik te laten maken van de eigen nieuw aangelegde parkeermogelijkheid.

B. Op de lange termijn

- Doortrekken van de Maas Waalweg

Voordelen:

- Een door de Provincie voorgesteld fietspad buitendijks is niet nodig.
- Het verbeteren van de Leefbaarheid

5. Samenwerkingspartners en voorwaarden

Bijlage 8: Initiatieven vanuit de bevolking van Wellseind en wat er op volgde

Initiatieven vanuit de bevolking van Wellseind en wat er op volgde

Naast de actiegroep in Delwijnen zijn er veel pogingen gedaan door inwoners van Wellseind om de verkeers- en veiligheidssituatie te verbeteren. Lang niet alles is aan de hand van documentatie in het streekarchief te reconstrueren. We vinden er de neerslag van de bewonersactie van 1989, die in 1995 enkele paaltjes oplevert, en verschillende brieven van afzonderlijke inwoners in de periode 1991-1995, die zonder resultaat blijven. Maar een knipselmap van mevrouw Sterkenburg biedt in deze voldoende houvast voor een globale en verifiëerbare schets van de contacten die er zijn geweest tussen burgerij en overheid. Dit overzicht laat de kentering zien in de respons van de bestuurlijke organen op de regen van klachten die in allerlei vorm werd geuit. Er is vooruitgang, maar nog geen resultaat.

Wanneer we ons beperken tot het laatste decennium, dat wil zeggen nadat de gemeente Ammerzoden is opgegaan in de gemeente Maasdriel (1999), valt te melden dat de Verkeerswerkgroep Wellseind e.o. in augustus 2002 aan B&W een petitie aanbood, vergezeld van een groot aantal handtekeningen. Op 2 juli 2003 antwoordt dhr Krol dat is besloten tot het instellen van een 30 km zone in het dorp en tot het opnemen van een deel van de Wellseindsedijk in de bebouwde kom, zodat daar een maximum snelheid geldt van 50 km/u. Een bekendmaking in het Carillon van dat jaar bevestigt dit.

In reactie hierop vragen bewoners van de Slijkwellsestraat per brief (7-11-2003) aan B&W om een aanvullende aanpassing van de verkeerssituatie in hun straat. Net als in Wellseind leidt het vrachtverkeer tot problemen. Het accent wordt gelegd op de zware trillingen, waardoor muren van huizen scheuren en op de kinderen, onderweg naar of terugkerend van school, die in de smalle straat gevaar lopen.

In het Carillon van 25-5-2004 vinden we een aankondiging van een bijeenkomst met politiek verantwoordelijken (verkeerswethouders van Zaltbommel en Maasdriel, raadsleden, leden provinciale staten en gedeputeerde mevrouw van Haaren), te houden in Galerie De Mijt te Nederhemert-Noord. Centraal staat het doortrekken van de Maas-Waalweg. Door de gedeputeerde werd op deze bijeenkomst gezegd: “verbetering van de infrastructuur trekt alleen maar meer verkeer aan. Dat moet u niet willen in dit prachtige stukje Nederland”. Het Carillon van 9 juni 2004 meldt in het verslag van de bijeenkomst dat de politici, waarvan verscheidene het woord voerden, geen boodschap lijken te hebben aan de klachten van de omwonenden. De Toren meldt dat één van de trekkers van de organiserende werkgroep, Arnold Devreese, desalniettemin niet ontmoedigd is.

Op 19-1-2006 meldt De Toren dat drie transportbedrijven uit Nederhemert werken aan een betere verkeersveiligheid op de dijk tussen Nederhemert-Noord en Well, ten behoeve van een grotere leefbaarheid van Wellseind: “het (plan) kan de verkeersveiligheid aanzienlijk verhogen”. Blijkbaar is er met die veiligheid toch wat aan de hand! Het Carillon meldde op 11 januari al dat de intentieverklaring van de drie transportondernemers aan de wethouders van verkeer van Zaltbommel en Maasdriel zal worden aangeboden, en dat de verkeersgroep Wellseind e.o. de verklaring mede zal ondertekenen.

In een brief van de gemeente Maasdriel (dhr de Ruwe) van 13-9-2006 aan dhr. Verheijen wordt een bijeenkomst aangekondigd, te houden op 3 oktober in De Weesboom te Ammerzoden. Het is bedoeld als een informatiebijeenkomst, maar er zal een klankbordgroep worden ingesteld, waarin ook de verkeerswerkgroep Wellseind e.o. zal zijn opgenomen. Over deze klankbordgroep zijn

geen verdere documenten gevonden.

Intussen heeft de verkeerswerkgroep een voorstel gedaan om een buitendijks fietspad aan te leggen waarover kinderen heen en weer naar school kunnen gaan. Dit plan wordt aanvankelijk positief ontvangen, maar kostenramingen gemaakt op provinciaal niveau wijzen uit dat dit een zeer dure oplossing zal zijn voor slechts een deel van de verkeersproblematiek. Voor dat geld kan men bijna de Maas-Waalweg doortrekken. Op 30-3-2007 concluderen de twee wethouders voor verkeer en gedeputeerde van Haaren dat de doortrekking van de Maas-Waalweg nu weer in beeld komt. Dit is een interessante wijziging in de visie van onze bestuurders. Maar, op 31-3-2007 meldt het Brabants Dagblad dat doortrekking geen uitgemaakte zaak is. De fracties in beide gemeenteraden nemen verschillende standpunten in. In Maasdriel zijn alleen VVD en PvdA voor doortrekking. In hetzelfde nummer van het BD vinden we een artikel waarin wordt geconcludeerd dat een oplossing van de problemen nog jaren op zich zal laten wachten.

In opdracht van het gemeentebestuur van Maasdriel heeft het bureau DHV een rapport opgesteld over te nemen verkeersmaatregelen in het westelijk deel van de gemeente. Een voorlopige versie werd op 29-1-2007 ter discussie gesteld tijdens een openbare bijeenkomst in Gelre's End te Hedel. Het rapport adviseert het opwaarderen van de Achterdijk en de Veldweg, om daarmee verkeer van en naar de industrieterreinen van Ammerzoden en Hedel uit de centra van deze plaatsen te kunnen weren. Doortrekking van de Maas-Waalweg wordt te duur geacht. Afsluiten van de Wellseindsedijk en Slijkwellsedijk voor het vrachtverkeer wordt besproken. Er waren veel inwoners uit Wellseind naar de bijeenkomst getogen en velen deden daar hartstochtelijke oproepen maatregelen, zoals het doortrekken van de Maas-Waalweg, te nemen. Gedeputeerde mevrouw van Haaren luisterde het welwillend aan, maar omdat ze spoedig demissionair zou worden kon ze geen toezeggingen doen. De Toren (8-2-2007) karakteriseert de adviezen als "honing- en azijnmaatregelen", de belangenvereniging van de transporteurs, TLN, kraakt de conclusie van het DHV rapport (BD, 27-3-2007): "ten onrechte wordt de schuld van de verkeersproblemen bij het vrachtverkeer gelegd. De dijk afsluiten is geen oplossing, trek daarentegen de Maas-Waalweg door", is het standpunt van TLN. Het Brabants Dagblad meldde al op 17-3-2007 dat een truckverbod op de dijk nabij is.

Enkele weken na de bijeenkomst in Gelre's End (16-3-2007) wordt in hotel-restaurant Amadeus in Wellseind aan de verkeerswethouders van Zaltbommel en Maasdriel een petitie aangeboden. Het Brabants Dagblad (17-3-2007), het Kontakt (21-3-2007) en De Toren (22-3-2007) berichten hierover. Met de massaal ondertekende petitie reageren de organiserende groepen (Verkeerswerkgroep Wellseind, Platform De Dijk en basisschool de Hoeksteen uit Well) op de tekortschietende uitkomsten van het verkeersonderzoek dat aan de basis ligt van het DHV rapport. Daaruit blijkt immers dat er twee hoofdproblemen zijn: één het doorgaand verkeer in de kern van Ammerzoden en als tweede de verkeersonveiligheid in Wellseind. Het rapport bevat alleen voorstellen voor maatregelen voor Ammerzoden. Het BD: "Een truckverbod op dijk naderbij". Zaltbommel denkt mee over de aanpak van de onveilige dijk, "we zullen samen voor een oplossing moeten zorgen", aldus wethouder Verschoor. Op 4 april meldt het Kontakt dat er op korte termijn een oplossing komt van de verkeersproblemen op de Wellseindsedijk. De noodzaak ervan is in een bestuurlijk overleg van de verkeerswethouders en de provincie erkend. Bij deze gelegenheid werd tevens de petitie aan de gedeputeerde overhandigd.

Ook elders in de Bommelerwaard rommelt het. In Gameren lopen dijkbewoners te hoop, volgens een bericht in De Toren (5-4-2007) zijn zij woedend over het alsmaar doordenderende vrachtverkeer over de dijk. "Het loopt de spuigaten uit" kopt de krant. Een week later rept De Toren

onder de kop Overlast op de Dijken over een bijeenkomst in Zuilichem, waar wethouder Verschoor (Zaltbommel) aanwezig is. De bewoners spreken hun frustratie uit, “als overheidsmaatregelen uitblijven gaan we actie ondernemen”. Er is ook aandacht voor de bijeenkomst in Wellseind van 16 maart. De Toren meldt in een aparte reportage dat de wethouder de kritiek van de bewoners van Gameren niet terecht vindt, hij reageert fel op de aantijgingen als zou de gemeente niets doen. De heer van Hooft (Maasdriel) constateert dat de problematiek van de dijken veel meer in Zaltbommel speelt dan in Maasdriel, waar alleen verkeersoverlast op het dijktraject bij Wellseind aan de orde is.

Het Brabants Dagblad noteert (25-4-2007) dat een totaalaanpak van de verkeersproblematiek in de regio nodig is; de VVD in Maasdriel vindt gemeentelijke samenwerking nodig. De provincie zou een potje hebben ter ondersteuning van uit te voeren maatregelen. De twee gemeenten gaan samen onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn van het doortrekken van de Maas-Waalweg (Kontakt, 8-12-2007) en “tevens moet dit onderzoek concrete voorstellen doen om op kortere termijn voor de verkeersproblematiek Wellseindsedijk een oplossing te vinden” (de Toren, 6-12-2007). Maar veel haast wordt er vooralsnog niet gemaakt. Een jaar later meldt het Kontakt (29-10-2008) dat de gemeenteraden van beide gemeenten met elkaar informeel zullen gaan praten over de Maas-Waalweg. Wethouder Krähe: “daarnaast moeten we op korte termijn werken aan de veiligheid op de Wellseindsedijk”. In het Kontakt (12-11-2008) wordt gemeld dat de CDA-fracties van de twee gemeenten voor doortrekking zijn, en Het Carillon (3-12-2008) bevat een ingezonden brief van de VVD-fractie in Maasdriel. Deze oppositiepartij zegt dat het CDA nooit de initiatieven van de VVD om de aanleg te bespoedigen heeft gesteund. Deze fractie zal een motie indienen waarin het college wordt opgedragen uiterlijk in januari 2009 te komen met concrete voorstellen en tijdspaden, en bepleit een snelle instelling van een vrachtwagenverbod. De motie werd overigens weer ingetrokken.

De zaak komt in een stroomversnelling wanneer, tengevolge van vorstschade in de winter 2008-2009, de Wellseindsedijk en de Slijkwellsedijk moeten worden afgesloten voor het zware verkeer. Volgens het Kontakt (18-3-2009) zal nog in dat jaar door de gemeenteraden een intentiebesluit worden genomen. Ook Zaltbommel kiest voor doortrekken Maas-Waalweg (Kontakt, 1-4-2009). Maar nog steeds spelen de twee gemeenten elkaar de zwarte piet toe: Maasdriel sluit de dijk af zonder te wachten op antwoord uit Zaltbommel. Daar stelt D66 voor dan ook de dijk in Nederhemert maar te sluiten; in Delwijnen ontstaat weer een actiegroep, omdat het zware verkeer nu die doorgang kiest. Een verbod op vrachtverkeer voor Delwijnen wordt overwogen (de Toren, 26-11-2009) maar uiteindelijk niet ingesteld. Opnieuw wordt er op ambtelijk niveau een bespreking van wethouders en gedeputeerde voorbereid (mededeling hr. van Hooft, sept. 2010). Terwijl de omleidingsroute via de Achterdijken bijna is voltooid, is een tracé voor de Maas-Waalweg nog niet vastgesteld, zijn de benodigde gronden derhalve nog niet verkregen, en de gedeputeerde zal weer de verkiezingen afwachten alvorens ze toezeggingen doet om uitvoering ook financieel mogelijk te maken. Een tip: de verkeerstellingen zijn intussen verouderd, men zou de omvang van het probleem nog eens opnieuw moeten laten vaststellen.

Bijlage 8: selectie persberichten t.a.v. Bernseweg

Weer ongeluk op kruising Bernseweg

bron: brabantdagblad.nl

Weer ongeluk op kruising Bernseweg

AMMERZODEN - Zondagochtend zijn twee auto's op elkaar op de kruising Bernseweg (N831)/ Heust tussen Ammerzoden en Well. De twee betrokken chauffeurs kwamen met de schrik vrij. Donderdag dient de Maasdrielse VVD bij de raadsvergadering...

22-01 Ongeval beknelling N831 Bernseweg – Heust Well

Bij een flinke aanrijding op de Bernseweg bij Well zijn vrijdagmiddag rond half 4 zeker één gewonde gevallen. De brandweer moest eraan te pas komen om één slachtoffer uit de auto te bevrijden. De bestuurder van de blauwe bestelauto raakte licht gewond. De beide voertuigen liepen grote schade op door het ongeval. De oorzaak is nog niet bekend.

Bernseweg aangepakt

zondag 28 februari 2010 | 16:40 | Laatst bijgewerkt op: dinsdag 02 maart 2010 | 12:57

De provincie gaat de Bernseweg tussen Ammerzoden en Well in 2012 veiliger maken.

Die toezegging heeft gedeputeerde Van Haaren gedaan, laat het Wellse CDA-raadslid Marinus Robbemondt weten. Op de Bernseweg gebeurden vooral de laatste tijd veel ongelukken. Robbemondt is blij dat er actie wordt ondernomen.

Ongevallen Bernseweg niet door weginrichting

dinsdag 02 september 2008 | 16:19 | Laatst bijgewerkt op: woensdag 03 september 2008 | 19:03

AMMERZODEN/WELL - De ongevallen die in de eerste maanden van dit jaar hebben plaatsgevonden op de Bernseweg (N831) tussen Ammerzoden en Well zijn het gevolg van menselijke fouten en niet veroorzaakt door tekortkomingen in weginrichting ter plaatse.

Bovendien behoren de kruispunten en het wegvlak van dit traject niet tot de onveiligste in de provincie.

Dat schrijft het Maasdrielse college aan de gemeenteraad.

Op 29 mei nam de gemeenteraad unaniem een motie van de Wellse CDA'er Marinus Robbemondt aan, waarin het college werd opgedragen een onderzoek te doen naar de oorzaak van de ongevallen en daarover te overleggen met de provincie. Ruggenspraak met verkeersdeskundigen van de politie en de provincie heeft de gemeente nu dus geleerd dat de ongevallen niets met de weginrichting te maken hadden.

In de brief meldt de politie dat de toestand van de wegen geen invloed heeft gehad op de ongevallen, die 'derhalve overal plaats hadden kunnen vinden'.

De provincie telt over de laatste vijf jaar 26 ongevallen (7 met letsel) op de Bernseweg en stelt vast dat geen voorrang verlenen (met 9 gevallen) het meest voorkomende type ongeval is. Het kruispunt Heust/Bernseweg staat in de 'VerkeersOngevallenConcentratie-lijst' van de provincie op de 250e plaats. Alleen de eerste 100 worden door de provincie onderzocht.

Qua aantal ongevallen per jaar per kilometer staat de Bernseweg op 1,13. Het Gelders gemiddelde staat op 2,76 per jaar per kilometer

Maatregelen Bernseweg in Ammerzoden

AMMERZODEN - De provincie Gelderland gaat de verkeersveiligheid op de Bernseweg in Ammerzoden aanpakken. De gemeente Maasdriel had de provincie hierom in maart gevraagd na een reeks ongevallen.

Op korte termijn wil de provincie de overzichtelijkheid van de weg verbeteren. Precieze maatregelen zijn nog onbekend, maar er kan worden gedacht aan de verhoging van de berm en het fietspad.

Op lange termijn zou kunnen worden gedacht aan middengeleiders of uitvoegstroken. Dit wordt uitgevoerd tijdens groot onderhoud in 2012.

Bijlage 9: Overzicht ongelukken Bernseweg 2000-2008

Informatie verkregen via dhr. Van Hooft van de gemeente Maasdriel. Aantal geregistreerde ongevallen over de periode 2000 t/m 2009 (de gegevens zijn niet compleet, niet alles wordt geregistreerd)

Kruispunt Bernseweg/Weigraaf, aantal 9 ongevallen		
Datum	Tijdstip	Niveau
15-02-2000	12:55	2: geen slachtoffers
04-05-2000	18:48	3: slachtoffers
07-11-2000	16:03	2: geen slachtoffers
03-04-2001	07:33	3: slachtoffers
14-10-2001	15:00	3: slachtoffers
06-03-2002	15:10	3: slachtoffers
24-04-2007	08:58	2: geen slachtoffers
16-11-2007	05:37	3: slachtoffers

Kruispunt Bernseweg/Heust, aantal 12 ongevallen		
Datum	Tijdstip	Niveau
12-04-2001	12:55	2: geen slachtoffers
03-06-2003	11:41	3: slachtoffers
23-11-2003	15:40	3: slachtoffers
21-02-2005	12:26	2: geen slachtoffers
24-03-2005	17:16	2: geen slachtoffers
09-03-2006	15:03	2: geen slachtoffers
29-11-2006	17:10	2: geen slachtoffers
06-02-2007	13:01	2: geen slachtoffers
10-03-2007	14:01	2: geen slachtoffers
12-11-2007	11:02	3: slachtoffers
16-05-2008	13:16	3: slachtoffers

Bijlage 10: Hoofdstuk groei van het dorp en zijn faciliteiten

Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Multi Functioneel Centrum (MFA)	27	19
Speelplekken Wellseind en Well	12	15
Groenvoorziening en wandelpaden	9	8
Dorps bouwen	4	2
TOTAAL	52	44

Onderwerp 1: Multi Functioneel Centrum (MFC)

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
ontbreken van goed dorps huis met goede faciliteiten (1)	multifunctioneel gebouw (buurthuis) inclusief school (op te zetten als brede school), sporthal (of gymzaal), bibilootheek, café (8)
ontbreken van goede sport (gym)voorziening (2)	
onvoldoende kinderopvang (voorschools en naschools) (3)	
basisschool wordt te klein en te weinig ruimte eromheen (5)	
onvoldoende betrokkenheid basisschool – dorp (1)	
onvoldoende aandacht op school voor sport en beweging (1)	
Overige briefjes	
• ontbreken van een SRV-wagen (1)	
• overlast vliegen bij nieuwbouwwijk Peer-/Vossen-/Koetsiersakker (1)	
• noodzaak pinautomaat (1)	
• wens van een grote papiercontainer (1) dan wel een plasticcontainer in Wellseind (1)	
• wens dat de kerktoeren wordt verlicht (1)	

2. Beschrijving van de huidige situatie

A. Dorps huis “Ons Huis”

Het dorps huis fungeert op dit moment voor de volgende verenigingen /activiteiten als;

- De ouderenbond (bejaardenmiddag en ouderengym)
- Vrouwenvereniging
- Jeugdvakantiespelen
- Stemlokaal
- Uitvaarten die niet in de kerk worden gehouden

- Kinderoppas van de kerk
- Chr. Jeugdvereniging
- Biljart vereniging “de korte Keu”
- Vis vereniging
- Kerk met koffie drinken
- OBK (fanfare)
- Oranjevereniging
- Korfbal met talenten jacht

Het dorpshuis ‘ons huis’ wordt bestuurd door een stichting. Het beheer van het gebouw (de bar) is in handen van een particulier. Het onderhoud wordt wisselend gedaan door de stichting en gemeente.

B. Basisschool “de Hoeksteen”

De school heeft op dit moment 122 leerlingen. In schooljaar 2010/2011 wordt het speellokaal/ gymlokaal in gebruik genomen als lokaal. Bij een aantoonbaar aantal van minimaal 139 kinderen op 1 oktober gedurende 4 jaar heeft de school recht op 40 m2 tijdelijke uitbreiding. Kan worden aangetoond dat dit aantal van 139 kinderen een periode van 10 jaar aanhoudt, dan heeft de school recht op permanente uitbreiding van 55 m2.

Alle kinderen gaan naar de Treffer in Ammerzoden om te gymmen, zo heeft het bestuur van de school besloten. Kosten voor het vervoer van de kleuters zijn € 3000,- . en worden volledig door de school betaald. De gemeente draagt niet bij in de kosten omdat het een autonoom besluit van de school betreft. Het gymvervoer voor de andere groepen wordt wel door de gemeente gefinancierd.

Buitenschoolse en voorschoolse opvang wordt door de school geregeld maar vindt buiten de school plaats.

De school wordt niet gebruikt door een vereniging. Zondags wordt er wel een kindernevendienst gehouden.

De school wordt bestuurd door een vereniging. De school heeft leerlingen uit Well, Ammerzoden, Wellseind, Nederhemert-Noord en Kerkwijk.

C. Voetbalvereniging

De voetbalvereniging Well (WSV): maakt in de zomermaanden gebruik van de sportvelden. Veel leden komen uit Nederhemert en Well. In de wintermaanden wordt er gebruik gemaakt van de sporthal in Nederhemert. Tevens worden er naast het voetballen ook andere activiteiten georganiseerd.

D. Korfbal

Korfbal vereniging “de Maaskanter” heeft een eigen terrein naast de Voetbalvereniging. De vereniging traint in de wintermaanden in de Treffer in Ammerzoden en speelt de wedstrijden in de Kreek van Kerkdriel. Verder organiseert de Jeugdraad van de Maaskanter nog diverse nevenactiteiten waaronder de jaarlijkse talentenjacht in het dorpshuis.

E. Particuliere activiteiten

In Well is er tevens de mogelijkheid om balletlessen en particuliere muzieklessen te volgen.

F. Recreatiemogelijkheden:

- Strandbad Well
- Te waterlaten van boten bij het Wellse veerhuis.
- Huren van een sloep (particulier)
- Restaurant Wellse Veerhuis
- Bed & Breakfast de Schuttershof en biologische winkel voor basisvoorzieningen
- Fietsenmaker/ Fietsenverhuur
- Galerie

3. Probleemschets

A. Dorpshuis “Ons Huis” is verouderd , onpraktisch en onhygiënisch:

- De Keuken is niet HACCP
- De kleine zaal is niet goed toegankelijk voor minder validen
- Het gebouw past niet in haar omgeving
- Het gebouw is niet goed in te delen voor verschillende groepen. Er is dan altijd verstoring doordat je elkaar blijft horen

B. Geen rouwkamer aanwezig.

C. Geen kleine medische post aanwezig (zie ook hoofdstuk Zorg, Welzijn en Culturele voorzieningen)

D. De school kan momenteel het aantal leerlingen herbergen maar hiervoor zijn creatieve maatregelen nodig die de school veel geld kosten. Het is zeer aannemelijk dat het aantal leerlingen in de toekomst zal groeien, gezien de toename van jonge gezinnen door ondermeer de geplande woningbouw. Ontbreken van voldoende parkeergelegenheid bij school

E. Verenigingen: Onderlinge informatie uitwisseling en afstemming tussen de diverse verenigingen is er niet of te weinig. Onduidelijk naar buiten toe wat de verenigingen nu precies doen. (zie ook hoofdstuk Sociale activiteiten)

F. Vrijwilligers: Er zijn veel vrijwilligers in Well, veel mensen die met een activiteit mee willen helpen maar weinig mensen die verantwoordelijkheid willen nemen om in een bestuur van een vereniging te stappen dan wel om activiteiten te ontplooiën.

G. Jongeren: Er is geen voorziening voor jongeren tussen 12 en 18 jaar. Zo heeft de jongerengroep “ Wij Well” nog geen vast honk waar ze hun activiteiten verder kunnen ontwikkelen. Dit is een wenselijke ontwikkeling zodat toekomstige jongeren meer binding met dorp krijgen.

4. Doelstellingen

De werkgroep heeft zich vooral gericht op de noodzaak/wens van een nieuw MFC met twee hoofddoelen en verschillende subdoelen:

- Vergroten en handhaven sociale cohesie
 - o Zeer en breed toegankelijke ontmoetingsplaats voor gehele bevolking inclusief verenigingen, ook ontmoetingsplaats tussen generaties, etc. (MFC als de “huiskamer” van het dorp);
 - o Creatie van mogelijkheden om iets te doen in (sociaal-)culturele en recreatieve sfeer;
 - o Bieden van mogelijkheden om meer afstemming te laten plaatsvinden tussen de verschillende verenigingen;
 - o Grotere verbinding tussen school en dorp door het bieden van de mogelijkheid dat bewoners zonder schoolgaande kinderen ook gemakkelijker in contact komen met de school en vice versa.
- Aantrekkelijker maken van dorp Well ook met het oog op de toekomst
 - o Nieuwe, moderne en goed bereikbare basisschool die fungeert als een brede school (dus inclusief kinderopvang);

5. Oplossingsmogelijkheden / Actiepunten

- Formuleren van de verschillende functies die in een MFC tot uiting moeten komen, zoals:
 - o basisonderwijs,
 - o kinderopvang,
 - o cultuur (bvb ruimte voor toneel, voor tentoonstellingen; uitleendienst bibliotheek);
 - o welzijn (bvb rouwkamer)
 - o zorg (bvb kleine medische post; ruimte voor EHBO-lessen)
 - o sport (bvb gym-ruimte);
 - o recreatie en ontmoeting (bvb een bar etc)
 - o jongerensoos
- Aandachtspunten / Actiepunten bij het voorbereiden en ontwerpen van een MFC:
 - o Nagaan wat de mogelijke meerwaarde is van een MFC (synergie-voordelen) en dat afwegen tegenover de kosten
 - o Draagvlak toetsen in het dorp
 - o Draagvlak creëren in het dorp
 - o Optimaal gebruik maken van mogelijkheden van inwoners, ondernemers en organisaties/verenigingen

6. Samenwerkingspartners en voorwaarden/aandachtspunten

- Zorg voor goede samenwerking tussen alle bij het MFC betrokkenen
 - o Wie zijn die betrokkenen? Zijn dat alle inwoners of vooral de participanten van het MFC?)
 - o Dat heeft consequenties voor bvb zonering, sleutelbeleid, kostenverdeling en exploitatie;
- Zorg voor een kostendekkende exploitatie

- Zijn er commerciële partijen (bvb kinderopvang) die ook betrokken kunnen worden bij MFC?);
- Regeling van het beheer van het MFC
 - Met ook gezamenlijke aanpak van schoonmaak, vuilafvoer, onderhoud, etc.
 - Dit vereist een duidelijk beheersplan waarin is vastgelegd wie waarvoor verantwoordelijk is en wie het gaat bekostigen
 - Regeling van de samenwerking tussen verenigingen
 - locatie (o.a. belang van bereikbaarheid, parkeermogelijkheden)
 - werken met vrijwilligers;
 - spelregels voor een MFC
- Verbinding van een MFC met woningbouwprojecten (ook met het oog op financiële haalbaarheid). Bespreek mogelijkheden met de gemeente Maasdriel en Woonstichting De Kernen.

Onderwerp 2: Speelplekken Wellseind en Well

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
Niet op straat kunnen spelen in Wellseind	Kinderspeelplaats Wellseind
Geen speelplek in Wellseind	Speelplek voor kinderen in Wellseind
	Op straat kunnen spelen in Wellseind
	Speeltuin Wellseind
	Speeltoestellen/ plaatsje in Wellseind
	Speeltuin in Wellseind
	Kinderspeelplaats Wellseind
	Speeltuin/plaats in Wellseind
	Speelplek (Wellseind)
	Skatebaan in Well
	Meer toestellen in de enige speeltuin van Well en uitbreiden ipv een honden uitlaat strook erom heen
	Kleine toestellen aan de heust in het park.

2. Beschrijving van de huidige situatie

Wellseind:

Momenteel zijn er in Wellseind geen openbare speelgelegenheden voor kinderen. Op straat spelen is te gevaarlijk (er zijn geen stoepen en snelheidsremmende maatregelen voor het verkeer), de kinderen zijn dus aangewezen op eigen achtertuinen. In het verleden woonden er niet genoeg kinderen in het dorp en was er derhalve te weinig interesse in een speeltuin. Het dorp heeft nu echter 300 inwoners waarvan 21% valt in de leeftijdscategorie 0-14 jaar. 51% van de huishoudens in Wellseind is een huishouden met kinderen (CBS 2009). Kinderen hebben recht op speelruimte! (Maasdriel speelruimteplan)

Well:

- Er is nu 1 echte speeltuin is aan de Vossenakker/Koetsiersakker.
- Kinderen spelen vaak thuis of bij een vriendje.
- Als ze wat ouder zijn kunnen ze ook gaan voetballen op het korfbalveld of voetbalveld.
- Op het Heust zijn geen stoepen dus is op straat spelen niet mogelijk
- In het verleden werd ook bij het “slotje Well” ook wel geslingerd aan touw in de gracht.

3. Probleemschets

Wellseind:

Een reële bedreiging vormt het verkeer, er wordt te hard gereden waardoor het niet mogelijk is vrij te spelen. Een veilige speelplek is alleen al vanuit die optiek hard nodig.

Het kan niet zo zijn dat er in Wellseind geen speelplek aangelegd wordt vanwege het feit dat veel huishoudens een grote tuin hebben. Kinderen kunnen niet zelfstandig uitwijken naar het Strandbad Well zoals geopperd wordt in het Maasdriel Speelruimteplan (punt 1.3.11). Dit is geen veilig alternatief en belemmert de kinderen in hun vrijheid.

Kinderen gaan naar diverse scholen in de omgeving en kennen elkaar ook hierdoor niet. Kinderen ontmoeten elkaar niet op dit moment.

Well:

- Een groot knelpunt bij het speeltuintje in de Koetsiersakker is dat er geen hondenpoepprullenbak is. Er is een zo’n prullenbak aanwezig in het dorp en die bevindt zich bij het dorps huis.
- De huidige speeltoestellen zijn maar voor een beperkte leeftijdsgroep. (waarschijnlijk komt er binnenkort een pannakooi. Dit geeft voor de wat oudere kinderen meer uitdaging.)
- Tevens is de vraag gesteld of de geplaatste haag wat naar achteren verplaatst kan worden zodat er meer ruimte ontstaat op de speelplaats.
- Nu is dat een beetje een “loze” ruimte, geen optimaal gebruik van de ruimte

4. Doelstellingen

Wellseind:

- Een bereikbare plek waar de kinderen in Wellseind veilig, vrij en avontuurlijk met elkaar kunnen buitenspelen.
- Project realiseren binnen 1 jaar.

Well:

- Huidige speeltuintje nog aangenamer maken
- Toekomstige uitbreidingsplannen rekening houden met de jeugd.

5. Oplossingsmogelijkheden

Wellseind:

- Een speeltuin/speelplek waar de kinderen uit de buurt elkaar kunnen ontmoeten en veilig kunnen spelen
- Autoloze zondagen / Nationale straatspeeldag (www.veiligverkeernederland.nl)
- Spelen op straat blijft aantrekkelijk, proberen onnodige verkeersstromen te voorkomen.
- Spelen in het groen mogelijk maken.



Boosterensteeg



Wellseindsestraat



Heilkesakker

Well:

- Een skatebaan realiseren
 - Zal moeilijk worden qua ruimte. Wellicht kan het net zo als in Zaltbommel bij Nivo Sparta, daar staat de skatebaan op een veilig gebied. Dit punt zou meegenomen kunnen worden in de verdere uitbreiding.
 - De skatebaan zou ook meegenomen kunnen in de realisatie van een multifunctioneel centrum.
- Speeltuintje Vossenakker:
 - Dit speeltuintje wordt binnenkort uitgebreid met een pannakooi. Wellicht zou aan de andere zijde van de pannakooi een bankje kunnen worden gerealiseerd voor de ouders.

- Wellicht is het een idee om hier een wat grotere schotelschommel te plaatsen of balanceer-boomstammen.
- Door de haag naar achteren te verplaatsen en het hondenuitlaatterrein wat kleiner te maken komt er meer ruimte in de speeltuin. Er zijn nl veel kleine kinderen die gebruik maken van het speeltuintje aan de Vossenakker.
- Kleine toestellen aan de heust in het park.
 - Nu de pannakooi wordt gerealiseerd op een andere locatie gaan de voetbaldoeltjes weg aan de Heust wellicht is het leuk om daar wat natuurgetrouwe speel toestellen neer te zetten. (hiermee bedoelen een wat meer “groene” speeltuin, omdat dit beter past bij het karakter van de locatie (De Heust is een karakteristieke oude straat met veel boerderijen) en het dorp. Dus speeltoestellen die van natuurlijke materialen zijn gefabriceerd zoals hout, touw, etc.

6. Concrete Acties / aandachtspunten

Wellseind:

- Opzetten speeltuincommissie (gezamenlijk met Well) en initiatief nemen vanuit het dorp.
- Grond regelen voor speeltuin
- Budget, evt. sponsors? www.samenbuitenspelen.nl
- Speeltoestellen
- Contactpersoon in het dorp/iemand die een oogje houdt op de staat van de toestellen e.d.
- Kinderen betrekken bij opzet van het project (overleg, enquête...)
- Snelheidsbeperkende maatregelen voor het verkeer.

Well:

- Opzetten speeltuincommissie (gezamenlijk met Wellseind)
- Mogelijkheden aan de Heust bekijken
- Realisatie Pannakooi

7. Samenwerkingspartners en voorwaarden

Speeltuincommissie, kinderen, de gemeente Maasdriel, Woonstichting De kernen.

Onderwerp 3: Groenvoorziening en wandelpaden

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
Ruimte voor ouderen voor recreatie (1)	Groenonderhoud (en voorzieningen verbeteren. Inzet van bewoners (eigen werkzaamheden) niet uitsluiten (2)
Wandelpaden (1)	Meer zitbanken langs de Wellsedijk met zicht op de Maas (1)
Groenvoorzieningen (2)	Groen in Well-noord (2)
	Meer groen (1)
	1x Per half jaar schoonmaakactie (1)
	Toerisme stimuleren (1)

2. Beschrijving huidige situatie en probleemschets

Wellseind heeft nauwelijks wandelmogelijkheden, terwijl het in een prachtige omgeving ligt met veel water, groen en dijken. De straten zijn in en om Wellseind druk bereden door auto's en vrachtverkeer inclusief de dijk. De enkele rustige routes die er liggen lopen dood.

Well heeft betere wandelmogelijkheden. Verbetering bracht de struinroute langs de Maas. Maar ook hier lossen veel mooie wandelpaden in het niets op. Paden zouden verbonden kunnen worden, waardoor ommetjes ontstaan. Bijvoorbeeld het wandelpad langs de Mersloot, die nu in het industriegebied van Ammerzoden eindigt. Ook zouden de wandelroutes meegenomen kunnen worden in langere doorgaande routes naar Hedel, Heusden en Eendenkade. Dit is tevens goed voor het toerisme. Verder zouden er meer bankjes langs de routes moeten komen.

Bewoners ergeren zich aan slecht onderhouden perken en plantsoenen. Sommigen willen zelf de perken schoonhouden en onderhouden. De gemeente zou dit mogelijk kunnen stimuleren.

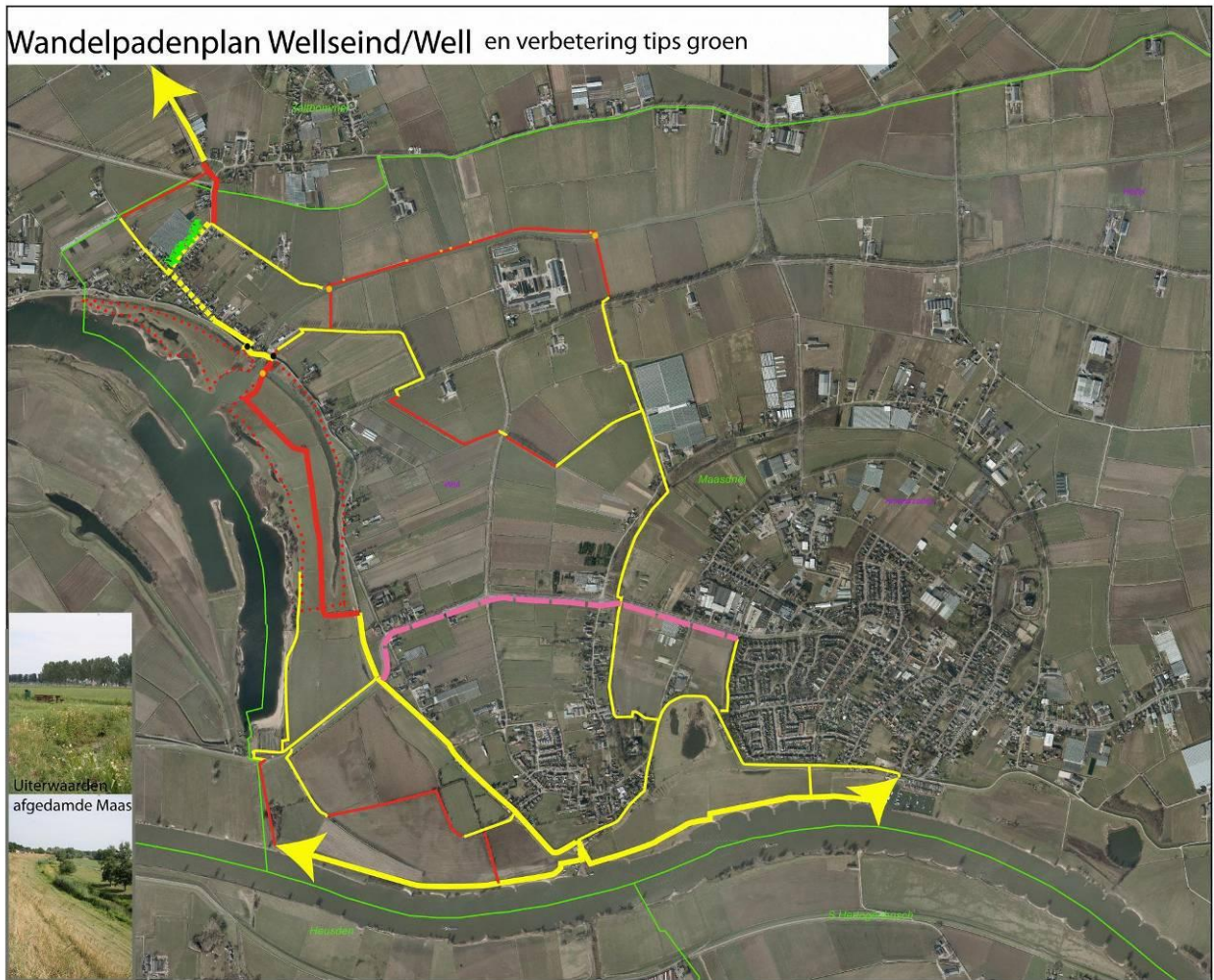
3. Doelstellingen

- aantrekkelijker maken van dorp Well ook met het oog op de toekomst
- beter en praktischer groenonderhoud, bv zelfwerkzaamheid van aanwonenden of onderhoudvergoeding voor particulieren.
- Verbeteren en verbinden recreatieroutes t.b.v. wandelen, fietsen, pauzeren op zowel commerciële als niet-commerciële locaties.
- Vergroten van woongenot in Well en Wellseind, aantrekkelijker maken van Well en Wellseind voor inwoners en recreatieve gebruikers

4. Oplossingsmogelijkheden

- beschrijving huidige wandelroutes, openbare groenvoorzieningen, “pauzeer” mogelijkheden onderweg in Well en Wellseind
- De oplossingsmogelijkheden m.b.t. de wandelroutes zijn in de volgende kaart opgenomen.

Wandelpadenplan Wellseind/Well en verbetering tips groen



Legenda

	Doorgaande bestaande wandelroute
	Bestaande wandelroute
	Ontbrekend stuk verbinding op doorgaande route
	Ontbrekend stuk verbinding in ommetje
	Struinroute
	Gevaarlijk stuk op doorgaande route, maatregelen gewenst.
	Wandelroute langs N-weg
	Brug groot
	Brug klein of duiker
	Trap
	Groen aanplant gewenst

Onderwerp 4: Dorps bouwen

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
In de nieuwbouwprojecten is geen rekening gehouden met het dorps karakter. De bouwprojecten zijn nogal recht toe recht aan.	Rekening houden met het dorpskarakter meer inspraak van de bewoners door bijvoorbeeld de dorpsraad.
Er wordt geen rekening gehouden met de kromming van de dijk/ Bergsche Maas.	Tijdens nieuwbouwprojecten rekening gaan houden met de kromming van de maas.

2. Probleemschets

Wordt in de tabel beschreven

3. Doelstellingen

- De ontwikkeling van Well door te laten gaan, zonder dat hiervoor afbreuk wordt gedaan aan het dorpskarakter;
- Rekening houden met het dorpskarakter, modern en sociaal wonen in Well.

4. Oplossingsmogelijkheden

Een goede samenwerking met de woningbouwvereniging. Door de locaties die wellicht in de toekomst vrijkomen in te wisselen voor 1 MFC locatie.

De voorstellen van nieuwbouwprojecten vooraf bespreken met paar mensen. Deze groep is dan een gemiddelde afspiegeling van de bewoners van Well (dorpsraad). Dit zien als een advies. Het moet niet zo zijn dat ontwikkelingsplannen stil komen te liggen.

De mogelijkheid bieden dat grotere woningen gesplitst kunnen worden voor dubbele bewoning. Het meer toestaan van generatiewoningen.

Jong en oud door elkaar laten wonen zodat de sociale controle grote is.

Een mooi voorbeeld van hoe mooi dorpsbouwen kan zijn is Hamsbloksehof te Aalst. Bouwproject van De kernen. Zie bijlage 11.

Tijdens bouwen van de projecten dient er ook rekening mee te worden gehouden dat kinderen veilig hun weg moeten kunnen vinden en dat er ruimte is om te spelen. Dit kan zijn in een speeltuin of naar eigen idee.

5. Concrete acties / aandachtspunten:

- Een goede communicatie tussen dorp, projectontwikkelaar en ruimtelijke ordening van gemeente.
- Hiervoor is nodig een adviesgroep van Well

6. Samenwerkingspartners en voorwaarden

- Huidige bewoners van Well
- Projectontwikkelaar/ toekomstig en woonstichting De Kernen
- Gemeente Maasdriel Ruimtelijk ordening/bouw

Bijlage 11: Een voorbeeld van hoe mooi dorpsbouwen kan zijn: Hamsbloksehof te Aalst. Bouwproject van De kernen.

Hambloksehof



In de inbreidingslocatie "Hambloksehof" te Aalst zijn elf woningen gerealiseerd: twee huur- en negen koopwoningen. In dit bijzondere plan wordt gestreefd naar herstel van het "oude" landschap: het nieuwbouwproject is gebouwd in de vorm van een boerenerf. De woningen zijn gebouwd in twee grote "bouwmassa's" en een bijgebouw. In een tweede bijgebouw zijn de bergingen ondergebracht. De totale inrichting van het perceel wordt geheel in stijl afgewerkt met gebakken klinkerbestrating, met gras ingezaaide wateropvang, boeren hekwerk en groenblijvende schuttingen. Kortom, een zeer charmante woongemeenschap in de sfeer van vroeger!

Bijlage 12 Hoofdstuk sociale activiteiten voor jong en oud

Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Subsidiebeleid	3	17
Activiteiten	14	11
Informatievoorziening en overleg	9	9
Sociale samenhang	8	0
	34	37

Onderwerp 1: Subsidiebeleid

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	Verenigingen in stand houden, geen vermindering of stopzetten subsidies (1) ,
	subsidiebeleid herzien voor buitengemeentelijke leden (2)

2. Beschrijving van de huidige situatie, probleemschets

Bij voetbalvereniging zijn een groot aantal jeugdleden afkomstig uit Nederhemert, hiervoor ontvangt de club geen subsidie omdat dit geen inwoners van de gemeente Maasdriel zijn.

3. Doelstellingen

De voetbalvereniging ontvangt subsidie voor al haar leden, ongeacht de gemeente van herkomst.

4. Samenwerkingspartners en voorwaarden

Overleg tussen gemeente Maasdriel en Zaltbommel over niet binnengemeentelijke leden.

Onderwerp 2: Activiteiten

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	Verlichte ijsbaan **** (2)
	Meerdere activiteiten leeftijd 30-65***** (1)
	Zomertheater aan de Maas. Muziek, zang en cabaret ** (1)
	Jongerensoos (2)
	Jaarfeest Wellseind (2)
	Gezamenlijk vuurwerk, jaarwisseling (1)
	Maandelijks "bruin" café in dorpshuis (1)
	Activiteiten deelname voor jong en oud gezamenlijk, zoals bijv.: straatontbijt,

	straatfeest , etc. (1)
	Voorzieningen die je hebt benutten, Dorpshuis, Jacobshoeve, Veerhuis , Schuttershof(1)
	Weiland nabij Veerhuis inzetten bij jaarlijks dorpsfeest (1)
	Kerstboom Slijkwell

2. Oplossingsmogelijkheden, concrete acties/aandachtspunten en samenwerkingspartners

Ijsbaan:

Mogelijke locaties zijn :

- Gracht slot Well;
- Korfbalveld Maaskanters, verlichting en kantine aanwezig voor Koek en Zopie;
- Buitendijkse wiel;
- Parkeerterrein WSV, ook koek en zopie aanwezig;
- Park Well;
- Parkeerterrein achter dorps huis, toilet en koek en zopie aanwezig in dorps huis.

Voor realisatie is de oprichting van een ijsclub gewenst met jaarlijkse contributie door leden.

Voor locatie overleg met evt. verenigingen voor medewerking gewenst.

Kosten voor inrichting ijsbaan zal variëren per locatie.

Denk aan verlichting, toiletten, opzetten ijsbaan. Etc.

Activiteiten 35-60

Voor deze doelgroep is het wenselijk dat er verschillende activiteiten worden georganiseerd om zo het onderlinge contact te vergroten, Well heeft immers geen café o.i.d. waar vrije inloop mogelijk is . Te denken valt aan filmavonden, bruin café (maandelijks) , optredens van muziek, cabaret..., kaartavonden.

Startsubsidie en initiatiefnemers, beheerders dorps huis, Jacobshoeve, Wellse Veerhuis, Schuttershof.

Zomertheater

Aan de Bol nabij Veerhuis is het in de zomerdag een toplocatie voor het houden van dergelijke activiteiten . ook zou dit gerealiseerd kunnen worden bij de Jacobshoeve. Initiatief zal moeten liggen bij de verenigingen of als particulier initiatief .

Start subsidie om kosten te dekken. Overleg met eigenaren van “De Bol/eigenaar Jacobshoeve”.

Jongerensoos

In Well zijn er 39 jongeren (1-1-2010) die in de leeftijd vallen van 12-16 jaar. Dit is een te kleine groep om hiervoor een soos op te richten. Wel is het wenselijk dat zij ergens terecht kunnen. Denk dan aan een soort jeugdhonk voor inloop avonden. Een goede locatie hiervoor zou zijn het dorps huis. Voor de oudere jongeren zijn er voldoende uitgaansgelegenheden in de omgeving.

Kosten inrichting, denk aan dartbord, biljart,sjoelbak, muziekinstallatie etc.

Jaarfeest Wellseind

Door oprichting van een buurtvereniging die de organisatie op zich neemt kan dit gerealiseerd worden.

Initiatief vanuit de inwoners van Wellseind

Gezamenlijk vuurwerk

Gezamenlijk vuurwerk is een initiatief wat gecombineerd zou moeten worden met een aansluitende nieuwjaarsparty . Dit zou plaats kunnen vinden in het dorpshuis , hapje /drankje.

Kosten voor gezamenlijk vuurwerk zou gesubsidieerd moeten worden.

Beloning voor oudejaarsfeest

maandag 06 september 2010 | 07:58

EPE - Het initiatief van buurtraad De Hoge Weerd om met oud en nieuw een groot vreugdevuur aan te richten heeft zich bewezen.

Dat vinden burgemeester en wethouders tenminste. Het college meent dat sprake is van een aantoonbaar maatschappelijk belang voor (een deel van) de Eper samenleving. Het vreugdevuur, dat ervoor zorgt dat een groot aantal buurtbewoners zich op één plek verzamelt waardoor de overlast elders wordt beperkt, draagt niet alleen bij aan de leefbaarheid. Ook de openbare orde en veiligheid zijn ermee gediend.

De buurtraad, die te kennen heeft gegeven de komende jaren te willen doorgaan met de oudejaarsactiviteiten, wordt dan ook min of meer beloond. In 2009 en 2010 stelde de gemeente nog een eenmalige subsidie ter beschikking, maar vanuit nu worden de oudejaarsactiviteiten structureel gesubsidieerd op basis van een budget dat de buurtraad daartoe moet indienen. Een andere voorwaarde is dat achteraf verantwoording moet worden afgelegd over de besteding van de ontvangen subsidie. Het gaat om een bedrag van maximaal duizend euro per kalenderjaar.

Omdat het om een relatief klein bedrag gaat kunnen andere buurtraden niet van dit potje profiteren. Eventuele toekomstige initiatieven door andere wijkorganisaties of andere vrijwilligersorganisaties kunnen dan ook niet zonder meer worden gehonoreerd. Dat geldt ook voor het stimuleren van burgerinitiatieven die bijdrage aan meer veiligheid.

Activiteiten voor jong en oud gezamenlijk

Is realiseerbaar , initiatief hiervoor kan liggen bij de inwoners of als idee aandragen bij jaarvergadering Oranjevereniging

Weiland Veerhuis voor dorpsfeest

Uit veiligheidsaspecten geniet dit niet de voorkeur, aangezien er vele kleine kinderen aanwezig zijn. (Maas)

Kerstboom Slijkwell

In Well en Wellseind staat een kerstboom, alleen in het buurtschap Slijkwell niet. Boom wordt geplaatst door de gemeente. Gemeentelijk beleid is dat er geen bomen staan in de buurtschappen.

Inwoners kunnen dit gezamenlijk realiseren

Onderwerp 3: Informatievoorziening en overleg

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	Betere informatievoorziening naar dorpsbewoners d.m.v. infobord, verenigingsblad, website, infomail en media (7)
	Instellen verenigingsraad/contactpersonen verenigingen met vertegenwoordiging van alle verenigingen en niet-georganiseerden (1) voor samenstellen maandelijkse activiteitenagenda.
	Informatiemap voor nieuwe inwoners van Well (1)

2. Oplossingsmogelijkheden, concrete acties/aandachtspunten en samenwerkingspartners

Informatievoorziening

Er is behoefte aan informatie rondom de activiteiten die in het dorp georganiseerd worden. Omdat niet alle inwoners beschikken over een computer kan dit niet alleen digitaal beschikbaar zijn. De volgende oplossingen zijn hiervoor:

- Infobord bij Lindeboom, passend bij omgeving;
- Maandagenda , huis aan huis bezorgd door vrijwilligers;
- Website voor Well/ evt. mail ;

Website met beheerder.

Aanschaf publicatiebord.

Kosten papier en printwerk

Instellen verenigingsraad / contactpersoon verenigingen

Verzoek naar verenigingen en derden voor deelname.

Zal door 1 of 2 personen moeten worden gecoördineerd.

Informatiemap

Door het samenstellen van een welkomstpakket voor de nieuwe inwoners in ons dorp kan de informatievoorziening vergroot worden. Gegevens moeten hiervoor aangeleverd worden door de verenigingen. Door “contacten” in de verschillende buurten kan dit gemeld worden bij de contactpersoon.

Kosten papier en printwerk

Medewerking verenigingen en contactpersonen

Onderwerp 4: sociale samenhang

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	Boodschappendienst met behulp van vrijwilligers voor ouderen (1)
	Gezamenlijke maaltijden voor ouderen
	Activiteiten op school met behulp van kennis ouderen, groetentuin, schaken, naaien, timmeren (2)
	Samenwerking tussen verenigingsleven en school (1)
	Samenwerking basisschool en organisatie van activiteiten (1)
	Voorzieningen voor ouderen om eenvoudiger naar de winkel of bank te kunnen gaan (1)
	Sociale toegankelijkheid dorps huis vergroten (meer activiteiten) (1)

2. Oplossingsmogelijkheden, concrete acties/aandachtspunten en samenwerkingspartners

Boodschappendienst:

Door supermarkt A. van der Vliet uit Nederhemert worden boodschappen aan huis gebracht. Door het werven van vrijwilligers zou er ook een boodschappendienst gerealiseerd kunnen worden.

Probleem: kleine kern; weinig vrijwilligers.

Maaltijden

Is al gerealiseerd door St. Welzijn voor ouderen 1x per maand

Kosten € 9,50 per maand

Sponsoring door Den Elder, Rabobank en gemeente

Activiteiten op school met ouderen / ouders

Dit zou een initiatief moeten zijn tussen school en ouders

Samenwerking school en verenigingen

Dit wordt momenteel al gerealiseerd door OBK, EHBO. Activiteiten van verenigingen voor de kinderen kunnen door de school worden gepromoot

Samenwerking school en organisatoren van activiteiten

Idem

Voorzieningen voor ouderen toegankelijker maken

Ouderenvervoer en regiotaxi, Buurtbus aanwezig.

Betere dienstregeling (zien hoofdstuk 4: zorg, welzijn en cultuur)

Algemene opmerking; voor de organisatie van vele activiteiten zal er een aparte vereniging of stichting moeten worden opgericht om voor subsidie in aanmerking te komen.

Bijlage 13 Hoofdstuk zorg, welzijn en cultuur buiten de dorpsgrens

Overzicht van onderwerpen en aantal punten per onderwerp

Onderwerpen	Aantal briefjes	Aantal punten
Bereikbaarheid arts, huisartsenpost en ambulance	4	4
Openbaar Vervoer	12	2
steunpunt voorzieningen	9	1
	25	7

Onderwerp 1: Bereikbaarheid arts, huisartsenpost en ambulance

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
Bereikbaarheid arts in het weekend	
Bereikbaarheid ambulance (duurt 15 á 20 minuten in Wellseind)	
Huisartsenpost en ambulance dichterbij, nu te ver	
Slechte bereikbaarheid voor 112 (lange wachttijd ambulance)	

2. Beschrijving van de huidige situatie

Nu huisartsenpost in Zaltbommel, na 23.00 wordt men door verwezen naar Den Bosch.

Als bewoners op openbaar vervoer aangewezen zijn is de huisartsenpost moeilijk te bereiken.

Gelukkig is er burenhulp als het nodig is.

3. Probleemschets

Knelpunten :Well en Wellseind zijn moeilijk te bereiken. Ambulance vaak pas 15 of 20 minuten op plaats van bestemming in Wellseind. Als bewoners op openbaar vervoer aangewezen zijn is de huisartsenpost moeilijk te bereiken.

Toch zijn er verbeteringen opgetreden (bijlage 14)

4. Doelstellingen

Wensen van bewoners van Well en Wellseind zijn ; een beter bereik te krijgen naar huisartsenpost, kortere wachttijden voor ambulance en beter openbaar vervoer.

Doelstelling is een kortere wachttijd ambulance en betere bereikbaar van artsen in het weekend.

Voor bewoners zonder vervoer is er burenhulp en zo nodig taxi

5. Oplossingsmogelijkheden

Te ondernemen acties: bereikbaarheid makkelijker maken.

Probleem is niet op te lossen omdat we een in een klein dorp wonen wat moeilijk te bereiken is

Onderwerp 2: Openbaar Vervoer

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	bushalte maaijenstraat Well minder dicht bij bocht in weg
	bushalte maaijenstraat Well verplaatsen naar Korfbalveld
	busverbinding naar Zaltbommel (niet vermeld Wellseind of Well)
	busverbinding naar Zaltbommel voor schoolgaande kinderen (niet vermeld Well of Wellseind)
	busverbinding Wellseind- Well- Ammerzoden, Hedel, den Bosch
	buurtbus 2 kanten op vanuit (ik neem aan vanuit Wellseind)
	bussen na 20.00 uur van en naar den Bosch
	buurtbus vanuit Wellseind naar Well en Ammerzoden
	openbaar vervoer uitbreiden, tijden aanpassen
	busverbindingen blijven behouden (2x)
	een belbus zou beter zijn dan een buurtbus

2. Beschrijving van de huidige situatie

Wellseind heeft geen busverbinding naar den Bosch. Buurtbus alleen naar Zaltbommel?

Well heeft een lijnbusverbinding naar Den Bosch van maandag t/m vrijdag vanaf 6.33 uur t/m 21.03 's morgens gaat hij tot 8.03 uur om het halfuur met een extra bus om 7.47 uur deze bus neemt de lange route langs de scholen in den Bosch.

Daarna gaan de bussen om het uur. De bus van 7.47 uur rijdt niet tijdens schoolvakanties. Zaterdag gaat de bus vanaf 7.33 uur t/m 20.33 uur om het uur. Zondag gaat de bus vanaf 10.06 uur t/m 20.06 uur om de twee uur.

Well heeft een buurtbusverbinding naar Eethen en naar Zaltbommel. Naar Eethen op verzoek, anders eindbestemming Wijk en Aalburg.

Van Well	naar →	Eethen vanaf 7.48 uur , 8.51uur t/m 17.51 om het uur	Zaltbommel vanaf 8.41 t/m 18.24 uur om het uur
	Via	Well , Nederhemert, Wijk en Aalburg, Eethen	Well, Ammerzoden, Hedel, Bruchem, Zaltbommel

3. Probleemschets

Wellseind wordt overgeslagen geen verbinding naar den Bosch, kan daardoor ook niet naar andere dorpen in gemeente met het openbaarvervoer.

Bussen rijden niet altijd op aangegeven tijd. Te vroeg voorbij bushalte

4. Doelstellingen

- Behouden van bestaande lijnbus Arriva en buurtbus in ieder geval werk –en schooltijden.
(Uitbreiden lijkt zeker geen optie, gezien het aantal mensen dat buiten deze tijden van de bus gebruik maakt)
- Opnemen van Wellseind in buurtbus traject met aansluiting op Arriva lijnbus.

5. Concrete acties, samenwerkingspartners en voorwaarden
- inventariseren behoefte: schoolgaande kinderen / woonwerk
- busverbinding Wellseind bespreekbaar maken buurtbus/gemeente

Onderwerp 3: Steunpunt voorzieningen

1. Ideeën van de bewonersavond, onderverdeeld in kansen en knelpunten

Knelpunten	Kansen
	Apotheek, huisartsenpost invoegen in brede school
	Tijdige en structurele informatieverstrekking door de gemeente
	Gemeentehuis 's avonds vaker open
	Steunpunt maatschappelijk werk, diëtist, podotherapeut 1x maand in eventuele brede school
	Gemeentebus 1x per maand (voor allerlei zaken)
	Info-punt voor bijvoorbeeld ouderen/gehandicapten

2. Beschrijving van de huidige situatie, probleemschets

Er is een lagere school in Well en een verouderd dorpshuis. Deze worden ook gebruikt door Wellseind.

3. Doelstellingen

Doelstelling zou kunnen zijn bovenstaande onderwerpen onder te brengen in het huidige dorpshuis, later misschien in een MFA of Brede School.

4. Samenwerkingspartners en voorwaarden

Overleg zou moeten plaatsvinden tussen de diensten hierboven genoemd en de bewoners van Well en Wellseind. Tevens zou er na moeten worden gegaan hoe groot de behoefte in de dorpen is voor bovenstaande. Een alternatief zou het verzorgingshuis in Ammerzoden kunnen zijn, dan wel met een openbaar vervoer verbinding hier naartoe vanuit beide dorpen.

Gemeente zou hierin een rol kunnen spelen, wat betreft de locatie en het vervoer. (subsidie).

Ouderenzorg Bommelerwaard zou ook advies kunnen uitbrengen. Het dorpshuis zou benaderd kunnen worden voor de locatie of eventueel de lagere school.

Veel informatie over de gemeente is te vinden in het Carillon en op de website van de gemeente.

Bijlage 14: verbeteringen ambulancedienst Gelderland

8 september 2010

Gld.nieuws

15

Nieuwsbrief voor de relaties van de provincie Gelderland

provincie
Gelderland

Fort Pannerden 2

Overstorten Epe 3

Asbest Harderwijk 4

Cool Nature 5

Kulturhus Wijchen 6



De ambulancediensten presteren in Gelderland uitstekend



Provincie biedt UITkado aan

Tot en met 12 september rijdt in Gelderland een bus om bezoekers een culturele ervaring te bezorgen. De provincie wil een breed publiek verleiden met een Gelders kunst- en culturaanbod dat zich kan meten met het beste dat ons land te bieden heeft. Daarvoor maakte beeldend kunstenaar Anton der Kinderen het UITkado in samenwerking met filmmaakster Inge Theunissen van IT moves (zie ook p. 3).

Extra geld

Gelderse ambulances meer op tijd

De Gelderse ambulancediensten presteren beter door extra geld van de provincie. Uit registratiecijfers blijkt dat de aanrijttijden van de ambulancediensten in twee jaar fors zijn verbeterd. In twee van de drie regio's scoren de diensten zelfs boven de streefnorm. De regering en zorgverzekeraars hebben besloten hiervoor ook extra geld vrij te maken.

De provincie Gelderland schreef in 2008 een prijsvraag uit voor de drie regionale ambulancevervoerders wie extra geld mocht investeren in de ambulancezorg. Het doel was veel meer ambulances binnen de normtijd van 15 minuten aan te laten komen. Gedeputeerde Hans Esmeijer had nog een doel: 'Den Haag' laten zien dat extra geld voor verbeteringen helpt. Beide doelen zijn gerealiseerd.

Resultaten

In Gelderland-Zuid is het percentage ritten dat binnen de norm arriveert gestegen van 84 begin 2008 naar 93 procent medio 2010. Gelderland-Midden ging van 86 naar 94 procent en Gelderland Noord en Oost van 85 naar 91 procent. Tegelijkertijd is ook het aantal ritten zelf fors gestegen. 'Het is dus in meer opzichten een geweldige prestatie van de ambulancediensten', stelt Esmeijer. 'De cijfers laten zien dat extra geld voor goede plannen ertoe doet: juist waar we het meest hebben geïnvesteerd zien we de hoogste percentages.'

Prijsvraag

De prijsvraag deed destijds wenkbrauwen fronsen, maar Esmeijer heeft geen seconde spijt: 'We wilden niet voorschrijven hoe de organisaties hun prestaties moesten verbeteren. Ze zijn uitgedaagd met plannen te komen.' Veel van het provinciale geld is geïnvesteerd in materiaal en mensen. Ook is er werk gemaakt van betere informatieuitwisseling, planning en andere maatregelen.

Verantwoordelijkheid

De ambulancezorg is nog deels een taak van de provincie, terwijl de financiering van het Rijk en de zorgverzekeraars komt. Medio 2011 raakt de provincie haar rol kwijt. Esmeijer berust hierin: 'We dragen onze verantwoordelijkheid over aan de minister, in de zekerheid dat de diensten uitstekend presteren en in de hoop dat de minister dat resultaat minimaal handhaaft.'

Meer informatie

Peter Droste, (026) 359 90 25 of 06 50 273 528
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl/ambulanceplan

AMBULANCES

Spoed hulp vaker op tijd

- Ambulances in de regio zijn vaker binnen de normtijd van 15 minuten op de plek waar ze moeten zijn.
- Het percentage van 84%, dat ver achterbleef bij het landelijk gemiddelde, is medio 2010 opgekrikt tot 93%.

ARNHEM/ZALTBOMMEL - In de regio Gelderland-Zuid is het percentage ambulanceritten dat binnen de tijdsnorm van vijftien minuten arriveert gestegen van 84% begin 2008 naar 93% medio 2010, zo meldt de provincie.

De Gelderse ambulancediensten zijn beter gaan presteren door extra geld. In 2008 besloot de provincie extra te investeren in de ambulancezorg. De drie regio's die Gelderland telt (Noord/Oost, Zuid en Midden) kregen van gedeputeerde Hans Esmeijer de kans om middels een 'prijsvraag' zelf met ideeën te komen om de norm, die ver achterbleef bij het landelijk gemiddelde, te verhogen. Beter prestaties zijn het gevolg.

„Het is in meerdere opzichten een geweldige prestatie van de ambulancediensten”, aldus Esmeijer. „De cijfers laten ook zien dat extra geld voor goede plannen er toe doet: juist die regio's waar we als provincie het meest hebben geïnvesteerd in goede plannen, laten de hoogste percentages zien.”



De dansvloer bleef

Voet

door Pim Dijkers

Hoewel de muzieki een tijdje kracht sloot en wat al niet de ouderen die na van het PAD-festijn massaal de dansvloer één stelletje op leezich na enige aarzelswierig over de hoo vloer van de sfeerv 'Goed voorbeeld d zou je zeggen, maa dit Ammerzodense niet op. Niet dat ze in hebben. De vrol

Bijlage 15: Algemene informatie over Well en Wellseind

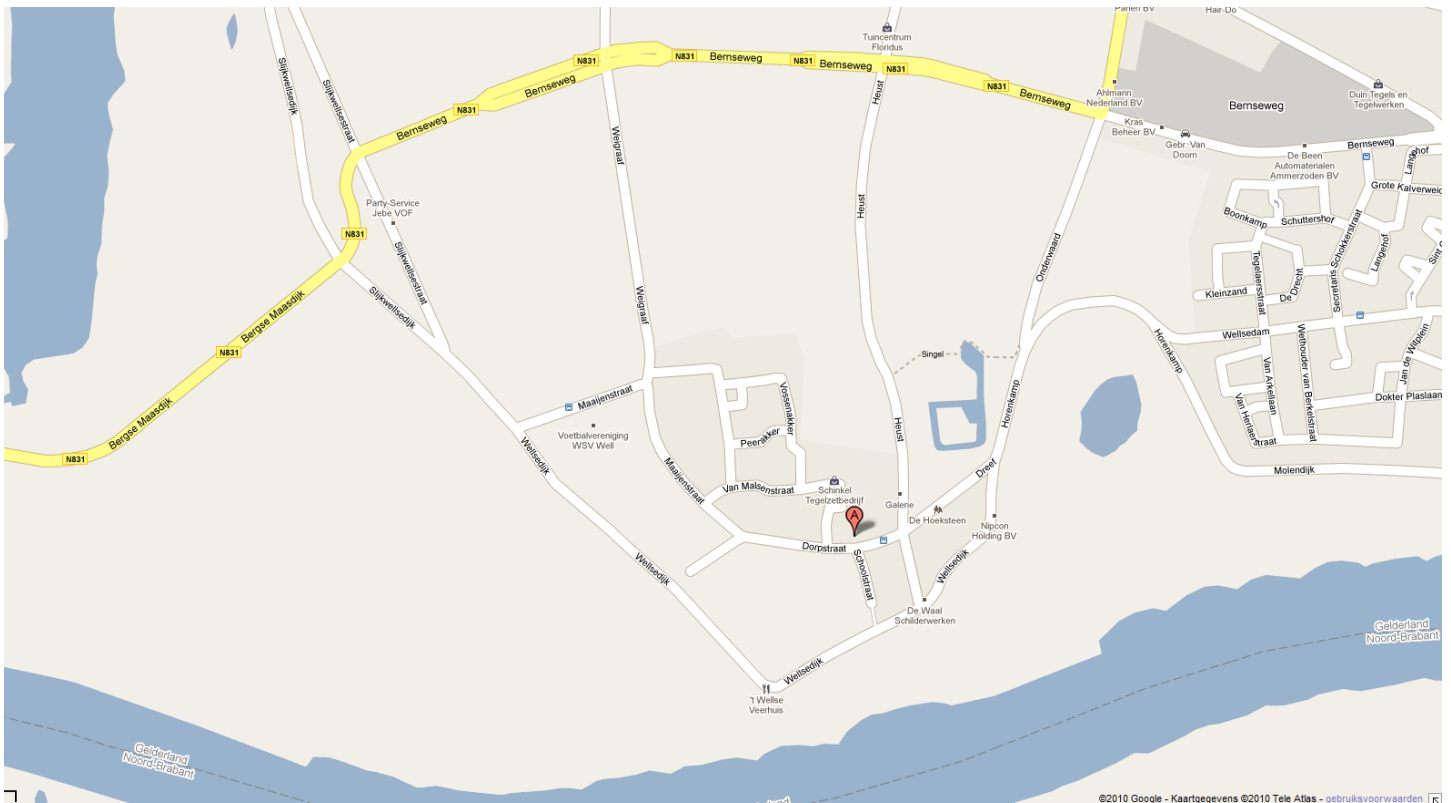
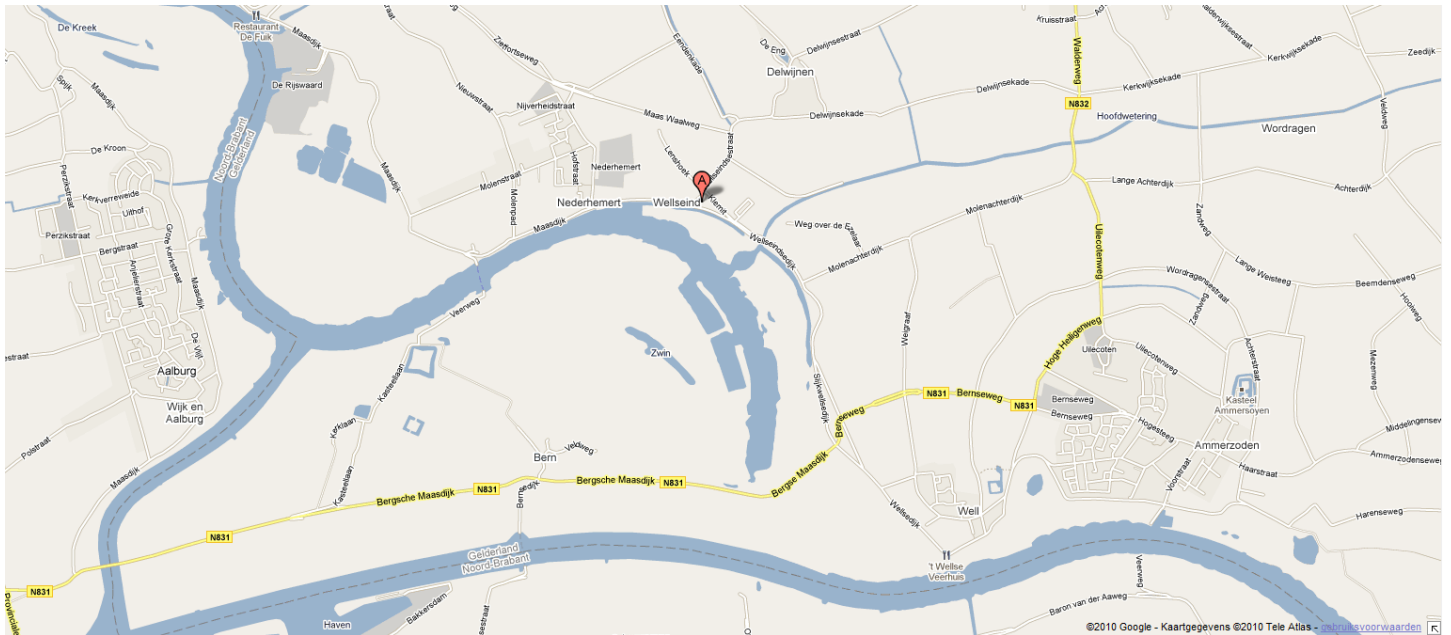
1. Demografie

0 tot 10	146
10 tot 20	113
20 tot 30	100
30 tot 40	155
40 tot 50	132
50 tot 60	155
60 tot 70	90
70 tot 80	62
80 tot 90	34
90 tot 100	6
totaal	993

(Bron: Gemeente Maasdriel, 31-08-2010)

51% van de huishoudens in Wellseind is een huishouden met kinderen. (Bron: CBS 2009)

2. Kaarten (Well en Wellseind)





3. Verenigingen in Well

- **Biljartvereniging De Korte Keu** - Dorpshuis Well
- **Damesgymclub Well** - Dorpshuis Well
- **Hengelsportvereniging De Kreek** - Dorpshuis Well
- **Muziekvereniging O.B.K. Well** - Dorpshuis Well
- **Chr. Vrouwenvereniging** - Dorpshuis Well
- **Beter Bewegen voor ouderen** - Dorpshuis Well
- **N.H. Bejaardenvereniging Well** - Dorpshuis Well 1x per maand
- **St.Welzijn voor Ouderen Bommelerwaard**, open eettafel 1 x per maand - Dorpshuis Well
- **Hervormd Kerkkoor Well** - N.H. Kerk
- **Voetbalvereniging W.S.V. Well** - eigen accommodatie
- **Korfbalvereniging De Maaskanters Well** - eigen accommodatie
- **Oranjevereniging VVV Well** - gedeeltelijk Dorpshuis
- **Stichting Jeugdvakantiespelen Well** - gedeeltelijk Dorpshuis Well
- **Stichting Langs de Mersloot** - geschiedenis Ammerzoden, Well, Slijkwell, Wellseind en Wordragen
- **EHBO afdeling Ammerzoden en Well**
- **Stichting de Zonnebloem Ammerzoden Well** - gedeeltelijk Dorpshuis Well
- **Jeugdopleiding muziekvereniging OBK** - De Hoeksteen Well
- **Balletopleiding Jeugd** - Galerie de Jacobshoeve

4. Voorzieningen

- **Dorpshuis Ons Huis** - Stichting Ons Huis - Beheerder Bertie den Drijver
- **Prot. Chr. Basisschool De Hoeksteen**
- **Galerie de Jacobshoeve**, Well
- **Boerderij De Schuttershof**, Well - Kleinschalige ontvangstruimte
- **Biologische winkel De Schuttershof**, Well (vrijdag en zaterdag)
- Restaurant 't Wellse Veerhuis Well
- **N.H. Kerk** Well
- **Strandbad** Well
- **Restaurant Amadeus** Wellseind

5. Foto's





Bijlage 16: Aanmeldingen n.a.v. presentatie concept-leefbaarheidsplan

Naam	Onderwerp (indien specifiek genoemd)
Marjanne Daalder	Dorpsraad of één van de werkgroepen (Bijv. groenbeheer)
Ad Robbemondt	Dorpsraad
Mark Robbemondt	Dorpsraad
Adrie van der Linden	Dorpsraad of één van de werkgroepen
Jim van Veen	Dorpsraad
Buddy van der Donk	Dorpsraad of één van de werkgroepen
Ellen de Boer	Speeltuin Wellseind
Martijn Hasper	Wandelpaden: Capreton, MFC
Frits de Raad / Marion de Lizer	
Peter Hoefsloot	
Irma Huisman	Speeltuin Wellseind
Doritha Vervloed	
Wil van Veen	Informatievoorziening (dorpsblad)
Danielle van Broekhoven	Zomertheater / culturele activiteiten in zomermaanden