

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager: Van den Oord Onroerend Goed b.v.
Datum verzoek: 07-01-2014
(invullen als aanvrager niet gemeente zelf is)
Contactpersoon: dhr. W. v.d. Oord
Telefoon:

Gemeente: Maasdiel
Datum besluit:
Contactpersoon:
Telefoon:

Akoestisch adviseur:
Datum advies: RAO dd 30-12-2014
Kenmerk advies: 0252258
Contactpersoon: A. van Kessel
Telefoon: 0735233900

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bgh), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

- woningen in buitenstedelijk gebied artikel 83, lid 1 Wgh
- woningen in stedelijk gebied artikel 83, lid 2 Wgh
- agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied) artikel 83, lid 4 Wgh

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

- woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg) artikel 83, lid 5 Wgh
- woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg artikel 83, lid 6 Wgh
- woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom) artikel 83, lid 7 Wgh

Nieuwe woningen, nieuwe weg

- woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied) artikel 83, lid 1 Wgh

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

- woningen in stedelijk gebied artikel 83, lid 3a Wgh
- woningen in buitenstedelijk gebied artikel 83, lid 3b Wgh

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

- andere geluidsgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied artikel 3.2, lid 1a Bgh
- andere geluidsgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied artikel 3.2, lid 1b Bgh
- geluidsgevoelige terreinen artikel 3.2, lid 1c Bgh

Aanwezige weg

- andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen) artikel 3.2, lid 2 Bgh

Reconstructie van een weg

- woningen artikel 100a Wgh
- andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bgh) artikel 100b Wgh

Railverkeerslawaaai

- woningen artikel 4.10 Bgh
- andere geluidsgevoelige gebouwen artikel 4.11 Bgh
- geluidsgevoelige terreinen artikel 4.12 Bgh

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- wijziging bestemmingsplan
- projectbesluit
- reconstructie buiten bestemmingsplan
- anders

Naam van (bestemmings)plan: Kerkdriel wijziging 2013, Kerkstraat 93.

Plan betreft:

- realisatie van woningen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: 3
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: 0
- realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- aanleg nieuwe weg
- reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Zie tabel 1.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Zie tabel 2.

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bgh (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- akoestisch onderzoek:
- tekeningen met woningen en geluidsbronnen
aantal tekeningen: *zie akoestisch onderzoek*
- motivaties behorende bij beoordelingskader
aantal:
- openbare bekendmaking
- verslag van ingebrachte bedenkingen
- behandeling van ingebrachte bedenkingen

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN / Tabel 1

Plaatsnaam: Kerkdriel gemeente Maasdriel

1 adres of andere nadere plaatsaanduiding <i>gevel</i>	2 categorie bestem- ming (code)	3 aantal bestem- mingen	4 verzochte hogere waarde (na aftrek)	5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh)	6 waar- neem- hoogte (meters)	7 bestemming binnen of buiten de bebouwde kom	8 bestemming aanwezig of anders (code)	9 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2)	10 cumulatie met andere geluids- bron(nen) (code en nr. uit tabel 2)	11 eerder vast- gestelde waarde
Kerkstraat 93 (omg bestaande woning)										
3 woningen op de voorgevel (waarneempunt 04, 07, 10)	W	3	59, 59, 58	5	1,5	binnen	AA	WL-GW1	-	-
waarneempunt 04, 07, 10)	W		59, 59, 59	5	4,5	binnen	AA	WL-GW1	-	-
Dezelfde 3 woningen op de westelijke zijgevel (waarneempunt 05, 08, 11)	W		54, 53, 54	5	1,5	binnen	AA	WL-GW1	-	-
(waarneempunt 05, 08, 11)	W		55, 54, 54	5	4,5	binnen	AA	WL-GW1	-	-
Dezelfde 3 woningen op de oostelijke zijgevel (waarneempunt 06, 09, 12)	W		54, 54, 53	5	1,5	binnen	AA	WL-GW1	-	-
(waarneempunt 06, 09, 12)	W		54, 54, 53	5	4,5	binnen	AA	WL-GW1	-	-

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

- indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd.
- invullen **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **AG** (ander geluidsgevoelig gebouw) ; **GT** (geluidsgevoelig terrein).
- aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.
- verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
- de aftrek invullen. Deze is **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overige wegen en **0 dB** voor spoorwegen.
- waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)
- invullen **binnen** (binnen bebouwde kom) of **buiten** (buiten bebouwde kom).
- invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
- invullen **WL** (wegverkeerslawaai) of **RL** (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
- invullen **WL** (wegverkeerslawaai) ; **RL** (railverkeerslawaai) ; **IL** (industrielawaai) of - (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
- indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den} -waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam: *Kerkstraat*

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 rijksnelheid (km/uur)		17 wegdektype		18 verkeersintensiteit (mvt./etmaal) <i>gem. weekdagintensiteit</i>		19 jaartal	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
1	Kerkstraat	AA	GW	50	50	Fijn asfalt	Fijn asfalt	-	8622	-	2023

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrerings (railverkeer)

14: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnde bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)

16: rijksnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig (de voorkeursgrenswaarde wordt niet gehaald)
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten. De weg heeft een functie die onderdeel is van het groter geheel. Aanpassingen daaraan hebben gevolgen voor vele wegen in een groter gebied.
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijnsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig (de voorkeursgrenswaarde wordt niet gehaald)
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten. De weg heeft een functie die onderdeel is van het groter geheel. Snelheidverlaging heeft gevolgen voor andere wegen in het gebied.
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype (weg) of raildempers (spoor):

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig (de voorkeursgrenswaarde wordt niet gehaald)
 - stedenbouwkundige aspecten
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten). De kosten van een geluidreducerend wegdek komen op ca. € 60.500 hetgeen een onevenredig hoog bedrag is.

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig. Een doorgetrokken scherm is vanwege de ontsluiting van de woningen op de Kerkstraat niet mogelijk.

- stedenbouwkundige aspecten. Een doorgetrokken scherm is vanwege de ontsluiting van de woningen op de Kerkstraat niet mogelijk
- landschappelijke aspecten
- verkeers- of vervoerskundige aspecten. Een doorgetrokken scherm is vanwege de zichtbelemmeringen bij het oprijden van de straat niet mogelijk
- financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten). De kosten van een scherm komen op ca. € 187.500 hetgeen een onevenredig hoog bedrag is.

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
 - niet doelmatig
 - stedenbouwkundige aspecten (Er is vanwege de grootte der percelen geen plaats voor)
 - landschappelijke aspecten
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten
 - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- nee
- ja,
welke? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Niet-akoestische compensatie¹:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- nee
- ja,
welke?

¹ Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaai:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
- zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai

- worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied² (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Andere geluidsgevoelige gebouwen (artikel 1.2 lid 1 Bgh):

- a. een onderwijsgebouw;
- b. een ziekenhuis; c. een verpleeghuis; d. een verzorgingstehuis; e. een psychiatrische inrichting;
- f. een kinderdagverblijf.

Een aanwijzing als geluidsgevoelig gebouw geldt niet voor die delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten als genoemd in artikel 1.1 lid 1d Bgh.

Geluidsgevoelige (verblijfs)ruimte:

Voor woningen (artikel 1 Wgh):

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 lid 1d Bgh):

- 1°. leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- 2°. onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- 3°. onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- 4°. theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- 5°. ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Geluidsgevoelige terreinen (artikel 1.2 lid 3 Bgh):

- een standplaats voor een woonwagen
- een ligplaats in het water bestemd voor een woonschip

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

² Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).